

STELLUNGNAHME zu Antrag

24

KULT-Gemeinderatsfraktion --- --- --- --- --- --- ---	Seite HH-Plan	Bitte auswählen !
	571	
	Erlös-/Aufwandsart Ein-/Auszahlungsart	
Nightliner-Angebot ausweiten - notwendige Zuschüsse an VBK		

Seit September 2016 fahren die Nightliner-Verbindungen im Stadtgebiet in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag in der Zeit von 1:30 bis 3:30 Uhr. Die Nightliner-Verbindung um 4:30 Uhr (Marktplatz) wurde für schichtarbeitende Kunden an allen Tagen erhalten.

Hintergrund des Wegfalls der Nightliner-Verbindungen werktags zwischen 1:30 und 3:30 Uhr war insbesondere die schwache Nachfrage dieser Verbindungen. Entsprechend dem Effizienzsteigerungsprogramm "Projekt 2022" der Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) wurde die Maßnahme umgesetzt. Die entfallenen Nightliner-Verbindungen wurden laut vorliegenden Daten der VBK lediglich von circa 80.000 Fahrgästen jährlich genutzt (circa 320 Fahrgäste pro Nacht). Durch die Streichung dieser Nightliner-Verbindungen konnte bei den VBK eine Kostenersparnis von 600.000 Euro jährlich realisiert werden.

Des Weiteren bedeutet der Wegfall der Nightliner-Verbindungen auch eine Entlastung für die Fahrer der VBK und Albtal-Verkehrs-Gesellschaft. Zudem sind Nachtschichten auch für die Straßenbahnfahrer körperlich besonders belastend. Auch für die Anwohner von Straßenbahnlinien ist die nächtliche Lärmentlastung von Vorteil.

Aus Sicht der VBK und der Verwaltung steht der Nutzen der entfallenen Nightliner-Verbindungen in keinem Verhältnis zu den entstandenen Belastungen und Kosten. Die Verwaltung gibt auch zu bedenken, dass das nächtliche ÖPNV-Angebot in Karlsruhe, im Vergleich zu anderen Städten gleicher Größe, immer noch überdurchschnittlich ist.

Die Verwaltung hält die im Haushaltsplan vorgesehenen Mittel im Sinne einer grundsätzlichen Versorgung für ausreichend.

Da es sich zudem um dauerhaft wiederkehrende zusätzliche Aufwendungen handelt, empfiehlt die Verwaltung im Hinblick auf die mittelfristige Finanzplanung ab 2021 ff., den Antrag abzulehnen.

Kult-Fraktion, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe



29.09.2018

DOPPELHAUSHALT **2019/2020**

Antrag zum Thema

Nightliner-Angebot ausweiten - notwendige Zuschüsse an VBK

▶ Zuordnung im Haushaltsplan					
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt				
▶ 120	▶ 2000				
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition					
▶					
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme					
▶					
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen					
Art	2019	2020	2021	2022	2023
<input type="checkbox"/> Stellenschaffung/-reduzierung					
<input checked="" type="checkbox"/> Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen					
Transferaufwendungen					
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk					
<input type="checkbox"/> Verpflichtungsermächtigung					
▶ davon zahlungswirksam in					
Sonstige Änderungen					
<input type="checkbox"/> Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen					
s. Hinweis - F1-Taste !					

▶ Weitere Angaben

bei Leistungen an Zuschussempfänger

- ▶ Verkehrsbetriebe Karlsruhe

▶ Sachverhalt | Begründung

Das Nightliner-Angebot der Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) soll wieder auf das Vor-HSPKa-Niveau ausgeweitet werden. Die verfügte Einschränkung des Angebots von Sonntag bis Donnerstag wird abgelehnt, trifft dies doch vor allem Frauen in den Nachtstunden sowie Berufstätige in der Nachtschicht oder frühem Arbeitsbeginn.

Der städtische Ausgleich an die VBK wird entsprechend erhöht.

Weitere Begründung erfolgt ggf. mündlich.

Unterzeichnet von:

Erik Wohlfeil, Max Braun, Uwe Lancier und KULT-Fraktion