



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Vorlage Nr.:	<b>2018/0501</b>
FDP-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	<b>Dez. 6</b>
<b>Testfeld „Autonomes Fliegen“</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>18.09.2018</b>	<b>24</b>	<b>x</b>	

**Kurzfassung**

Die Landesregierung prüft bereits ein wettbewerbsfähiges Konzept unter Einbindung der Firma Volocopter.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>					
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu					
IQ-relevant	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja	abgestimmt mit

Ein Projekt wie dieses kann nicht nur innerhalb der Gemarkungsgrenze von Karlsruhe gedacht werden. Zudem ist ein Testfeld „autonomes Fliegen“ auch kaum in einer dicht besiedelten Struktur wie Karlsruhe realisierbar. Ähnlich wie beim „Testfeld autonomen Fahrens“ muss hier über die Grenzen hinweg in der Region kooperiert werden. Ansprechpartner könnten hier, neben der Forschung (KIT, FZI,...), die TechnologieRegion Karlsruhe und die Baden-Airpark GmbH sein.

Das Landesministerium für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau ist hier bereits aktiv und plant „gemeinsam mit einem Konsortium unter der Führung des Forums für Luft- und Raumfahrt Baden-Württemberg (LRBW) ein Förderprojekt zum Thema elektrisch, autonomes Fliegen. Aufbauend auf vorhergehenden Studien im Bereich Unbemannter Flugsysteme soll dabei der rasche technologische Fortschritt in ein wettbewerbsfähiges Konzept eingebunden werden“, schreibt Wirtschafts-Staatssekretärin Katrin Schütz (CDU) im Auftrag von Ministerpräsident Winfried Kretschmann (GRÜNE). Deshalb werde nun zeitnah unter Einbindung des Unternehmens Volocopter aus Bruchsal die Einrichtung eines Testfeldes für autonomes Fliegen in der Region Karlsruhe geprüft.

Für eine genauere Beurteilung muss aber zunächst eine weitere Präzisierung der Planungen für die Einrichtung dieses Testfeldes und der genauen Kooperationspartner abgewartet werden.