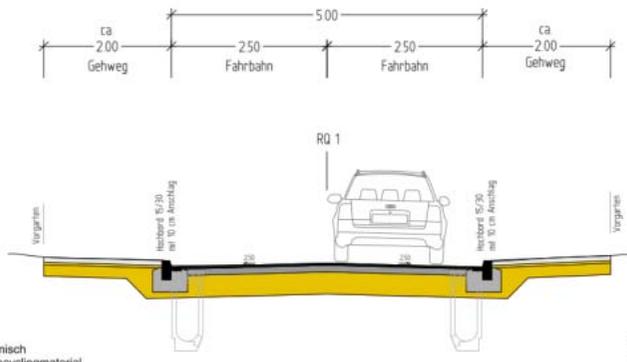


# Schematische Darstellung !



**Bereich Einfahrten Bk0.3**

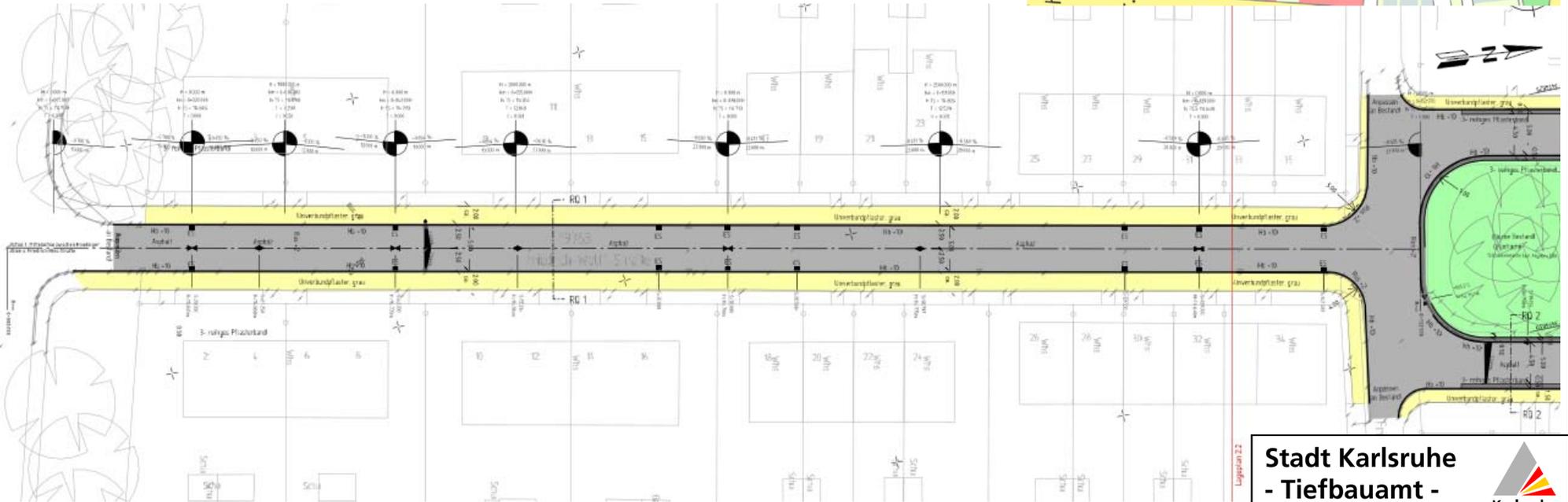
120 MPa	8 cm	Unverbundpflaster
45 MPa	4 cm	Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
	25 cm	Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
	37 cm	

**Belastungsklasse Bk1.0**

120 MPa	3,5 cm	Asphaltdeckschicht	AC 8 D N, B 50/70
45 MPa	10,5 cm	Asphalttragschicht	AC 32 T N, B 70/100
	35 cm	Schottertragschicht	0/45 aus Recyclingmaterial
	49 cm		

**Gehweg**

80 MPa	8 cm	Unverbundpflaster
45 MPa	4 cm	Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
	16 cm	Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
	30 cm	



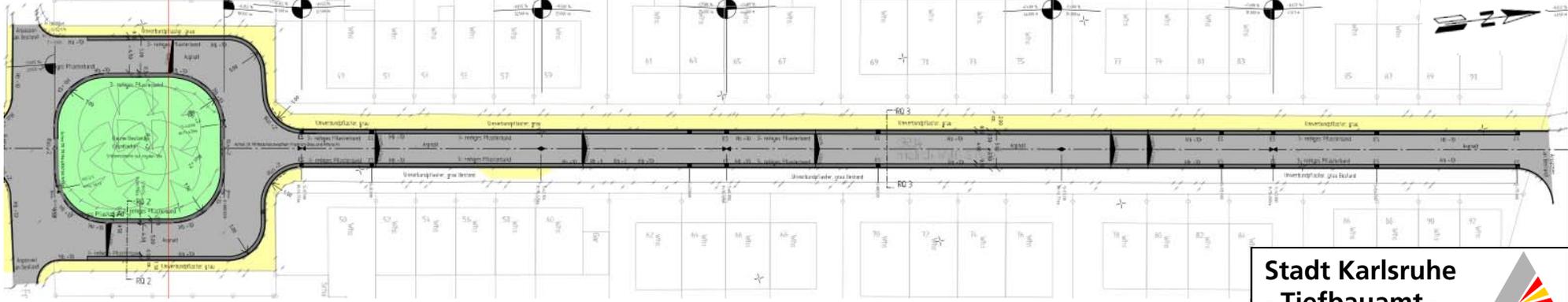
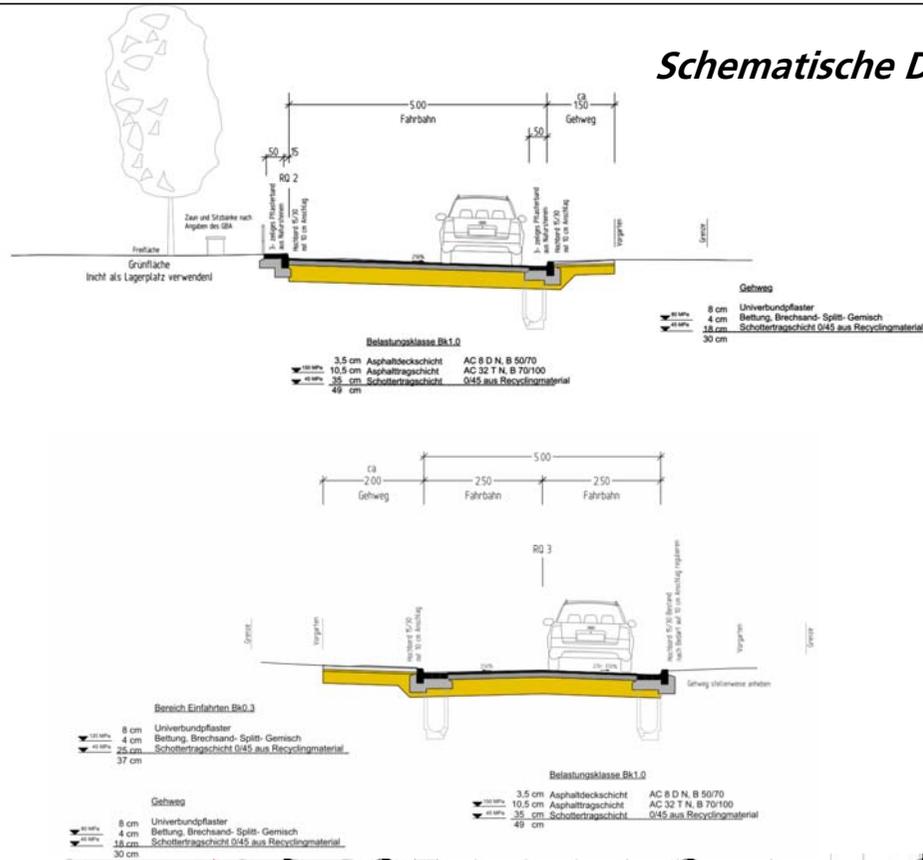
**Stadt Karlsruhe**  
**- Tiefbauamt -**



**Umbau Karl-Schremp-Str**  
**zwischen Knielinger Allee und Alfons-Fischer-Allee**  
 Anlage zur Bauausschussvorlage

**Übersicht**  
 S3 - Bauausführung  
 Herr Holler Tel.: 133-6050  
 Stand Oktober 2017

# Schematische Darstellung !



**Stadt Karlsruhe**  
**- Tiefbauamt -**



**Umbau Karl-Schremp-Str**  
**zwischen Knielinger Allee und Alfons-**  
**Fischer-Allee**  
 Anlage zur Projektfreigabe

**Übersicht**  
 S3 – Bauausführung  
 Herr Holler Tel.: 133-6050  
 Stand Oktober 2017