

# **Ortschaftsratssitzung Neureut Dienstag, 17.04.2018**

## **Zu Punkt 1 der T.O.:**

Zusammensetzung des Ortschaftsrates: Feststellung des Nichtvorliegens von Hinderungsgründen des für Frau Dr. Hugenschmidt nachfolgenden Herrn Hubert Kast

schriftliche Vorlage Nr. 76/2018

Es kommt einstimmig zum

### **Beschluss:**

Der Ortschaftsrat stellt gem. §29 Abs. 5 GemO fest, dass bei Herrn Hubert Kast kein Hinderungsgrund gem. § 29 Abs. 1-4 vorliegt.

## **Zu Punkt 4 der T.O.:**

Einrichtung eines Bolzplatzes in der Wiltraud-Rupp-von-Brünneck-Anlage

Hier: Antrag von der SPD-Ortschaftsratsfraktion vom 09.03.2018

schriftliche Vorlage Nr. 78/2018

Es kommt einstimmig zum

### **Beschluss:**

Der Ortschaftsrat stimmt dem Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion „Einrichtung eines Bolzplatzes in der Wiltraud-Rupp-von-Brünneck-Anlage“ zu.

## **Zu Punkt 5 der T.O.:**

Sanierung der Instrumente des Neureuter Klangpfades

Hier: Antrag der CDU-Ortschaftsratsfraktion vom 21.03.2018

schriftliche Vorlage Nr. 79/2018

Es kommt einstimmig zum

### **Beschluss:**

Der Ortschaftsrat stimmt grundsätzlich dem Antrag der CDU-Ortschaftsratsfraktion „Sanierung der Instrumente des Neureuter Klangpfades“ zu.

**Zu Punkt 6 der T.O.:**

Südfriedhof Neureut, Neuanlage eines gärtnergepflegten Urnenfeldes

Hier: Ergebnis der Sitzung des Verwaltungsausschusses vom 10.04.18

schriftliche Vorlage Nr. 80/2018

Es kommt einstimmig zum

**Beschluss:**

Der Ortschaftsrat stimmt der Neuanlage eines gärtnergepflegten Urnenfeldes, wie vorgestellt, zu.

**Zu Punkt 7 der T.O.:**

Zweite Rheinbrücke; B 36 Anschluss bei Neureut

Hier: Planungsvorschlag des Neureuter Ortschaftsrates

mündlicher Vortrag

Es kommt einstimmig zum

**Beschluss:**

Der Neureuter Ortschaftsrat beantragt beim Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe den vorliegenden Planungsentwurf fachlich durch das Stadtplanungsamt der Stadt Karlsruhe ausarbeiten zu lassen und diesen hiernach in die entsprechenden Gremien zu transportieren:

Mit der Anmerkung, dass der Neureuter Ortschaftsrat keinen vierspurigen Ausbau befürwortet.