



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>		Vorlage Nr.:	<b>2017/0655</b>	
KULT-Gemeinderatsfraktion		Verantwortlich:	<b>Dez. 1</b>	
<b>Modernisierung Turmbergbahn: Autonom fahrende Busse</b>				
Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>21.11.2017</b>	<b>26</b>	<b>x</b>	

**Kurzfassung**

Es gibt zurzeit keine Standseilbahn der bekannten Seilbahnhersteller, die ein fertiges Produkt oder im Rahmen eines Test einen Kleinbus mitnehmen kann. Im Bereich von Seilbahnen (Luftseilbahnen) sind Materialbahnen bekannt, machen aber keinen gleichzeitigen Personennahverkehr. Ein elektrischer autonomer Kleinbus gibt es momentan nur in diversen Forschungsprojekten, die eine Marktreife anstreben. Die angesprochene „Lösung“ wäre eine Einzelanfertigung bei der mit einer deutlich höheren Anschaffung und über die Betrachtung der Lebenszykluskosten mit einer höheren Instandhaltung zu rechnen ist.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages (bitte ankreuzen)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ja
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt			Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Haushaltsmittel stehen Wählen Sie ein Element aus.						
Kontierungsobjekt: Wählen Sie ein Element aus.				Kontenart:		
Ergänzende Erläuterungen:						
ISEK-Karlsruhe-2020-relevant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit