

Stadt Karlsruhe

Der Oberbürgermeister

Anlage

Stadt Karlsruhe, 76124 Karlsruhe
Der Oberbürgermeister

Regionalverband Mittlerer Oberrhein
Herrn Verbandsdirektor
Professor Dr. Gerd Hager
Baumeisterstraße 2
76137 Karlsruhe

Rathaus, Marktplatz

Telefon 0721 133-1060
Fax 0721 133-1019
E-Mail
dez1@karlsruhe.de

Haltestelle Marktplatz

Aktuelle Hinweise zum
Fahrplan erhalten Sie
im Internet unter
www.kvv.de

26. Juli 2017

Antrag zur Herausnahme des Teilabschnittes der sogenannten Nordtangente-West in Karlsruhe zwischen der B 36 und der L 605 aus dem Regionalplan

Sehr geehrter Herr Verbandsdirektor,

im Gemeinderat Karlsruhe wurde am 25. April 2017 und am 25. Juli 2017 behandelt, einen Antrag beim Regionalverband Mittlerer Oberrhein zu stellen zur Herausnahme des Teilabschnittes der Nordtangente-West zwischen B 36 und L 605 aus dem Regionalplan.

Ergänzende Erläuterungen

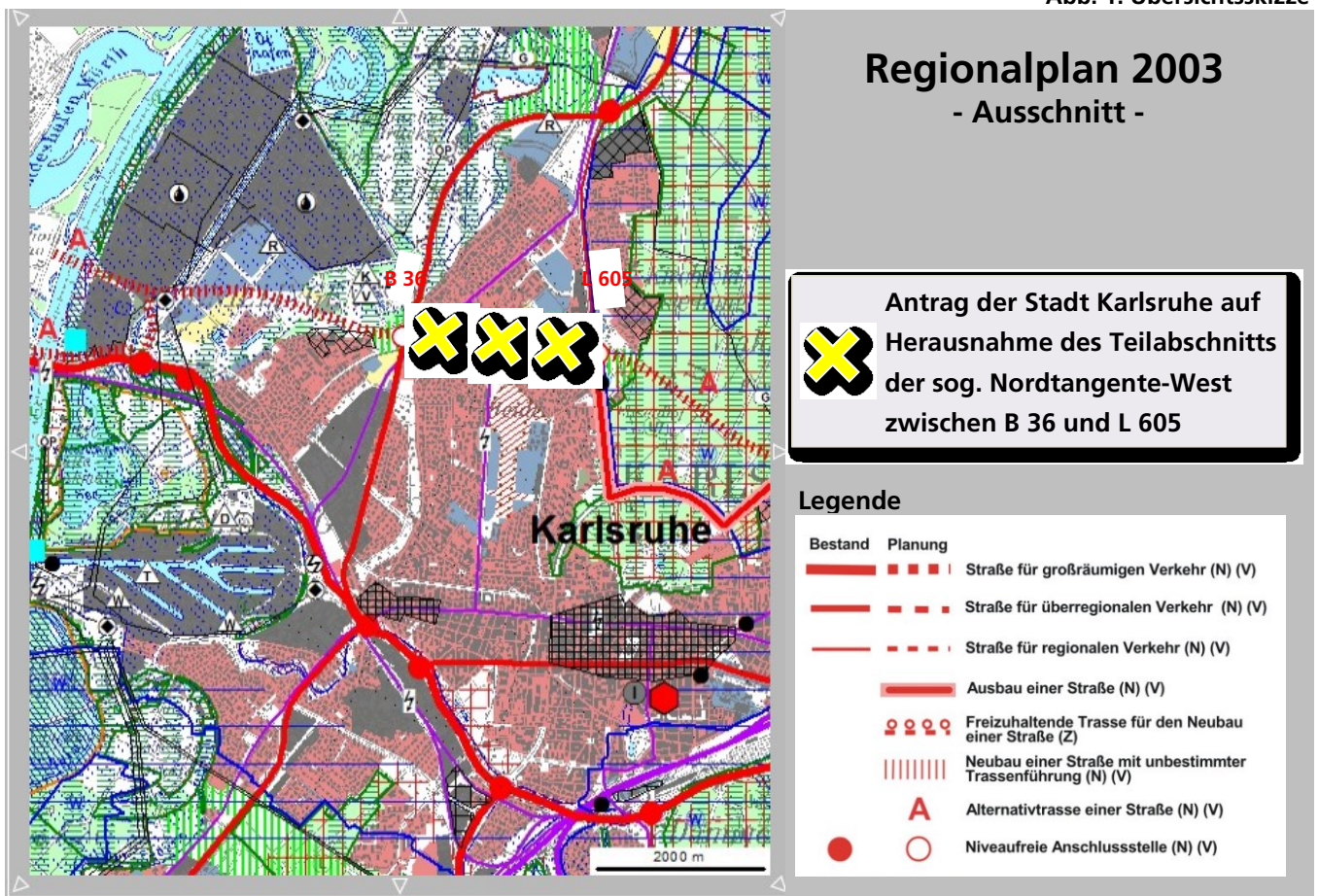
Im aktuellen **Bundesverkehrswegeplan 2030** (Kabinettsbeschluss August 2016) sowie in die entsprechenden Ausbaugesetze (Bundestagsbeschluss Dezember 2016) hat der Bund nunmehr nur die 2. Rheinbrücke sowie den Anschluss an die B 36 aufgenommen. Die restlichen Teilabschnitte - auch der Abschnitt der sogenannten Nordtangente-West zwischen B 36 und L 605 - sind nicht mehr enthalten.

Dies korreliert mit dem von der Stadt Karlsruhe entwickelten **Räumlichen Leitbild** (Beschluss Gemeinderat Karlsruhe Dezember 2016), in dem ein Verzicht der Trasse im Bereich zwischen B 36 und L 605 zugunsten neuer städtebaulicher und

freiräumlicher Entwicklungsoptionen vorgeschlagen wird. Auch im **Verkehrsentwicklungsplan Karlsruhe** (Beschluss Gemeinderat Karlsruhe November 2012) ist das Teilstück nicht im Zielplan 2025 enthalten.

Bei der Fortschreibung des **Flächennutzungsplanes des Nachbarschaftsverbands Karlsruhe** stellt daher ein Schwerpunkt der künftigen Entwicklung bei den Wohnbauflächen in Karlsruhe der Bereich der bisherigen Freihaltetrasse der Nordtangente-West zwischen B 36 und L 605 in Karlsruhe Neureut/Nordweststadt dar (Beschluss Gemeinderat Karlsruhe zur Flächenkulisse Fortschreibung Flächennutzungsplan April 2017).

Abb. 1: Übersichtsskizze



Im **Regionalplan 2003** des Regionalverbandes Mittlerer Oberrhein ist dagegen noch die durchgehende Nordtangente inklusive Alternativtrassen nachrichtlich (N) dargestellt. Gleichzeitig ist diese Plandarstellung als Vorschlag (V) durch einen Beschluss verankert, so dass eine redaktionelle Herausnahme nach Wegfall des nachrichtlichen Übernahmeerfordernisses aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 nicht möglich ist, sondern es hierzu eines erneuten Beschlusses durch den Regionalverband bedarf. Zur Weiterverfolgung sied-

lungsstruktureller und landschaftsplanerischer Überlegungen ist somit formell ein Antrag der Stadt Karlsruhe beim Regionalverband auf Herausnahme der Freihaltetrasse erforderlich. Wie vom Gemeinderat Karlsruhe am 25. April 2017 beschlossen, wird hiermit der Antrag zur Herausnahme an den Regionalverband Mittlerer Oberrhein gestellt.

Antrag an den Regionalverband Mittlerer Oberrhein

Die Stadt Karlsruhe bittet den Regionalverband Mittlerer Oberrhein aufgrund der oben dargestellten Entwicklung das Teilstück der sogenannten Nordtangente-West zwischen B 36 und L 605 aus dem Regionalplan herauszunehmen.

Wenn das Teilstück aus dem Regionalplan herausgenommen wird, ist dies in den Flächennutzungsplan des Nachbarschaftsverbands Karlsruhes zu übertragen. Daher wird der Antrag auch an den Nachbarschaftsverband Karlsruhe geschickt.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Frank Mentrup

Unterschrift und Versand nach Behandlung im Gemeinderat am 25.07.2017