



STELLUNGNAHME zur Anfrage		Vorlage Nr.:		
Freie Wähler-OR-Fraktion vom: 28.02.2017 eingegangen am: 28.02.2017		Verantwortlich:	Dez. 4 / VBK	
Turmbergbahn				
Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	05.04.2017	8	x	

A) Wann wird die Variantenstudie der Öffentlichkeit vorgestellt?

Bedingt durch diverse technische Klärungen der Studien ist beabsichtigt die Ergebnisse im ersten Halbjahr 2017 vorzustellen.

B) Wird die TBB noch vor Erlöschen der Betriebserlaubnis saniert oder erst danach?

Eine Sanierung wird mit bestehender Betriebserlaubnis angestrebt.

C) Welcher Zeitrahmen ist für die Sanierung vorgesehen?

Der Zeitrahmen der Sanierung ist abhängig der gewählten Variante und dies daraus resultierenden Aufwands.

D) Welche Instandhaltungs-/Erneuerungsrücklagen wurden bisher gebildet?

Die Anlagegüter der Turmbergbahn werden nach den einschlägigen handels- und steuerrechtlichen Vorgaben entsprechend der gewöhnlichen Nutzungsdauer abgeschrieben. Die hierfür anfallenden Aufwendungen werden im jeweiligen Jahresergebnis der VBK – GmbH ausgewiesen. Eine spezielle Instandhaltungs- und/oder Erneuerungsrücklage nur für die Turmbergbahn wird nicht gebildet.

E) Wie viele Fahrgäste wurden in den Jahren 2014/2015/2016 befördert und welche Einnahmen wurden dabei erzielt?

2014: 91.110 FG, 72.470,20 €
 2015: 112.594 FG, 100.370,10 €
 2016: 116.325 FG, 102.438,10 €

F) Hat die Sanierung der Turmbergterrasse zu einer messbaren Erhöhung der Fahrgastzahlen geführt?

Die Fahrgastzahlen der Turmbergbahn unterliegen witterungsbedingt starken jährlichen Schwankungen. Im Vorvorjahr 2014 war die Turmbergbahn umbaubedingt nicht ganzjährig in Betrieb. Im Jahr

2015 waren die Turmbergterrassen nicht ganzjährig enthalten und wurden zudem zusätzlich im Rahmen des Stadtgeburtstags beworben. Auch wenn die Turmbergterrassen für sich für den einen oder anderen Fahrgast eine Attraktivität darstellen, kann aus den Fahrgastzahlen keine Signifikanz für eine Erhöhung der Fahrgastzahl abgeleitet werden.