

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	Ortschaftsrat Neureut
STADT KARLSRUHE Ortsverwaltung Neureut	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	21.02.2017 10/2017 4 öffentlich
Herausnahme der Nordtangenten-Trasse auf der Gemarkung Karlsruhe-Neureut aus dem Regionalplan		

Beratungsfolge	Sitzung am	TOP	ö	nö	Ergebnis
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Ortschaftsrat

In der Anlage übersenden wir den Antrag der Grünen Fraktion des Neureuter Ortschaftsrates vom 24.01.2017.

Die Stadt Karlsruhe wird sich beim Regionalverband für die Herausnahme der Freihaltetrasse für eine Nordtangente einsetzen, wie bei den Beratungen zur Fortschreibung Flächennutzungsplan 2030, Schwerpunkt „Wohnen“ am 07.02.2017 im Gemeinderat bereits beraten.

Der Ortschaftsrat wird um Entscheidung über den o.g. Antrag gebeten.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>		Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant		nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	



Karlsruhe, den 24.01.2017

Antrag

Herausnahme der Nordtangenten-Trasse auf der Gemarkung von Karlsruhe-Neureut aus dem Regionalplan

Die GRÜNE Fraktion Neureut beantragt die Herausnahme der Nordtangenten-Trasse auf der Gemarkung von Karlsruhe-Neureut aus dem Regionalplan.

Begründung:

Einerseits ist die Nordtangente im aktuellen Bundesverkehrswegeplan nicht mehr enthalten, andererseits besteht weiterhin die Freihaltung der Nordtangenten-Trasse für eine Straße im Regionalplan.

Die Stadt Karlsruhe sucht dringend Flächen für Wohnbebauung und führt gerade ein Verfahren mit Bürgerbeteiligung zur Fortschreibung des Flächennutzungsplanes (FNP 2030) durch. Einige der dadurch betroffenen Prüfflächen liegen an oder auf der Nordtangenten-Freihaltetrasse.

Es soll die Ausweisung eines Landschaftsschutzgebiet (LSG) vom Nordwesten (Oberfeld, Neubruch) bis zum Grünen Weg und eines flächenhaften Naturdenkmals (Sanddüne, Heidesee und Grüner Weg West) geprüft werden, der große Teile der Nordtangenten-Freihaltetrasse betrifft.

Diesen, für unsere Stadtentwicklung wichtigen Zielen, steht eine weitere Freihaltung der Nordtangenten-Trasse nur blockierend im Wege.

Wir beantragen daher dem Gemeinderat Karlsruhe mitzuteilen, dass der Ortschaftsrat Neureut sich für eine Herausnahme der Nordtangenten-Trasse auf der Gemarkung von Karlsruhe-Neureut aus dem Regionalplan ausspricht.