



## 1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die Südtangente ist im östlichen Abschnitt zwischen Schwarzwaldkreuz und Ausfahrt Wolfartsweierer Straße noch erneuerungsbedürftig. Dabei erfolgt die Umsetzung der gesamten Erneuerung der Fahrbahndecken aus verkehrlichen Gründen (mit Beginn der Straßenbaumaßnahmen auf der BAB A 5 ab Mai 2017 muss die Südtangente als Umleitungsstrecke baustellenfrei zur Verfügung stehen) in zwei großen Abschnitten. Im Jahr 2017 soll als erster Abschnitt der hier zur Vergabe anstehende Bereich ausgeführt werden.

### Teilabschnitt 2.1

Die Deckschicht der Südtangente im Abschnitt zwischen Edeltrudtunnel und Schwarzwaldkreuz in Richtung Osten sowie die Ausfahrtsrampe am Schwarzwaldkreuz in Richtung Hauptbahnhof sind in einem schlechten Zustand und müssen entsprechend erneuert werden.

### Teilabschnitt 2.2

Im Teilabschnitt zwischen der Auffahrt 1, Wolfartsweierer Straße und der Wasserwerkbrücke befindet sich, bis auf ein kurzes Stück im Auffahrtsbereich, bei dem es genügt die Deckschicht zu erneuern, der gesamte Fahrbahnbelag in einem schadhafte Zustand und muss grundhaft erneuert werden. Hierzu ist es notwendig den gesamten Straßenoberbau auszubauen und den darunterliegenden Baugrund mittels eines einzufräsenden Kalk-Zementgemisches zu verfestigen. Auf diesem Unterbau erfolgt der Einbau einer 15 cm starken Granitschottertragschicht, 18 cm Asphalttragschicht sowie der Einbau einer 8,5 cm Asphaltbinder- und 3,5 cm starken Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt.

Im südlich gelegenen Streckenabschnitt ab der Wasserwerkbrücke in Richtung Durlach ist das Abfräsen der schadhafte Deckschicht vorgesehen. Schadstellen innerhalb der Binderschicht werden punktuell beseitigt. Um ein Durchschlagen vorhandener Risse in die neue Deckschicht zu vermeiden, wird vor dem Einbau der Deckschicht eine Asphaltarmierung aufgebracht.

Als weitere Teilmaßnahmen sind die Erneuerung der Schutzplanken im gesamten Baubereich sowie die Spezialschutzplanken bei den Brückenbauwerken vorgesehen.

Auszuführen sind:

Oberboden lösen und entsorgen 1 725 m<sup>3</sup>, hydraulisch gebundene Tragschicht lösen und verwerten 15 000 m<sup>2</sup>, Sinkkasten einbauen 16 Stück, Sinkkastenoberteile setzen 69 Stück, Schottertragschichten herstellen 6 000 t, Asphalttragschicht herstellen 7 050 t, Asphaltbinderschicht herstellen 3 500 t, Asphaltdeckschicht SMA 8 S herstellen 1 350 t, Asphaltdeckschicht SMA 11 S herstellen 1 060 t, Asphaltdeckschicht AC 11 DSp herstellen 135 t, Bindemittel einfräsen 5 200 m<sup>3</sup>, Bordsteine 15/30 setzen 2 100 m, Asphaltarmierung verlegen 8 050 m<sup>2</sup>, Schutzplanken erneuern 2 400 m.

## 1.2 Projektvorstellung beim Gemeinderat

Bauausschuss: 8. April 2016  
Hauptausschuss: 12. April 2016

## 1.3 Ausschreibung nach VOB:

öffentlich   
beschränkt   
freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 14 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom 5. Dezember 2016

1. Fa. <b>EUROVIA Teerbau GmbH, Renningen</b>	<b>2.041.024 Euro (100 %)</b>
2. Bieter B	2.112.394 Euro (104 %)
3. Bieter C	2.190.519 Euro (107 %)
.....	
8. Bieter H	2.636.850 Euro (129 %)

### Nebenangebote:

Drei Bieter haben Nebenangebote abgegeben. Selbst bei Wertung dieser Angebote würde sich die Bieterreihenfolge hinsichtlich des Erstplatzierten nicht verändern.

Ablauf der Zuschlagsfrist: 31. Januar 2017

Bauzeit: 5. Februar - 3. Mai 2017

## 1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Niedrigste Bieterin ist die Firma EUROVIA Teerbau GmbH, Renningen. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerätschaft, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma EUROVIA Teerbau GmbH, Renningen, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

**1.5 Kostenvergleich:**

Anteil Kostenberechnung	2.710.000 Euro
Wirtschaftlichstes Angebot	2.041.024 Euro
Minderbetrag	<b>668.976 Euro</b>

Das extrem günstige Angebot zieht sich über alle Leistungspositionen hinweg, da die Firmen in der frühen Jahreszeit noch wenige Aufträge haben. Besonders günstige Preise sind im Erdbau (im Mittelbereich, wo neue Leitplanken gesetzt werden, ist das gesamte Erdreich abzutragen) und in den Tragschichten zu verzeichnen.

**1.6 Angaben über Finanzierung  
(Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):**

Der Aufwand wird im Finanzhaushalt 2017 bei dem Projekt 7.662011, Kreisstraßen, Südtangente - verrechnet.

Zur Vergabe steht eine entsprechende Verpflichtungsermächtigung zur Verfügung.

**Beschluss:**

Antrag an den Gemeinderat

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

**Deckenerneuerung Südtangente zwischen Edeltrudtunnel und Ausfahrt 1/  
Wolfartsweierer Straße  
Vergabe von Tiefbauarbeiten, BA 1**

an die Firma: **EUROVIA Teerbau GmbH, Renningen**  
zum Angebot vom: **5. Dezember 2016**  
abschließend mit: **2.041.024 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.