

# Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

## Lärmquelle Straßenverkehr - 7. Autobahnen & Südtangente - B 10

### Linien-schallquelle Autobahnen A 5 / A 8 sowie Südtangente - B 10

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
7.1	BAB 5 in Höhe Untermühlsiedlung	<b>600.000</b>	Lärmschutzwall an der Ostseite südl. Wertkaufbrücke		x		x
7.2	BAB A5 zw. AS Ettlingen/ Rüppurr und AD Karlsruhe	<b>2,8 Mio</b>	Ab 2020: lärmarmere Fahrbahnbelag in beiden Fahrtrichtungen unter Kostenbeteiligung der Stadt Karlsruhe			x	
7.3	BAB A 8 Wolfartsweier	<b>Kostenträger RP</b>	Lärmarme Fahrbahnbelag bei nächster Fahrbahndeckenerneuerung (frühestens ab 2018)			x	
7.4	B 10/Südtangente zwischen Mühlburg und Knielingen	<b>Kostenträger RP</b>	2014: Südliche Fahrtrichtung erneuert mit SMA LA Ab 2020: Belagserneuerung in nördlicher Fahrtrichtung geplant			x	
7.5	B10 / Südtangente Höhe Maxauer Straße	<b>800.000</b>	Mittelfristig: Schließung der Schalllücke zw. Kleingartenanlage und Bahndamm			x	x

#### Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.