

Maßnahmenkonzept Fortschreibung LAP 2016

Lärmquelle Straßenverkehr - 2. OSTEN

Stadtteile im Osten (Oststadt, Durlach, Wolfartsweier, Grötzingen, Hagsfeld, Rintheim)

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Kosten € geschätzt	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation	Bestandteil aus LAP 2009
2.1	Durlacher Allee Dornwaldsiedlung		Prüfung der Lärmsituation nach Abschluss der Planung des dm-Gebäudes		x		x
2.2	B3/Gymnasium-Str./ Grötzing Str. zw. Rittnerstr. und Liebensteinstr.		Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h ganztägig		x		
2.3	Karl-Wilhelm-Str. zw. Durlacher Tor und Parkstr.	600.000 - 1.6 Mio.	2017: lärmarter Belag Haid- und-Neu-Str. zw. Hirtenweg und Am Sportpark			x	
2.4	Pfinzstraße	250.000 - 600.000	2016: Belagserneuerung auf der Pfinzstraße zw. Pforzheimer Str. und Blumentorstr.			x	
2.5	B3/Durlach-Aue/ Säuterich		Verlängerung des Lärmschutzwalls im Zuge der Realisierung des Baugebietes Säuterich	x		x	x
2.6	B3/Durlach-Aue/ Säuterich	200.000 - 500.000 (Kostenträger RP)	Ab 2020: neuer Fahrbahnbelag auf dem nördl. Fahrstreifen zwischen Brücke und Fiduciastr.			x	
2.7	B3 Grötzingen, nördlich Bruchwaldstraße	330.000	Wallerhöhung und Schalllückenschließung (Gesamthöhe 4m)	x		x	x
2.8	K9659 (B10 alt) Höhe Untermühlsiedlung	150.000	2017: Planung eines P+R Parkplatzes führt zu einer Fahrspurverringering. Wegfall einer Fahrspur.	x		x	

Hinweis:

Die untere Kostengrenze und die obere beziehen sich immer darauf, ob eine Belagserneuerung mit einer Decken- und einer Binderschicht möglich ist oder die darunterliegenden Schichten miterneuert werden müssen.