

ANLAGE 1

Auswertung Offenlage - Behörden & Träger öffentlicher Belange

Fortschreibung LAP 2016

zu Maßnahmennummer	Bereich / Straßenzug	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	Rückmeldung Behörden BD: Branddirektion RP: Regierungspräsidium Karlsruhe StPIA: Stadtplanungsamt TBA: Tiefbauamt VBK: Verkehrsbetriebe Karlsruhe	Bewertung durch die Verwaltung
1.2	Sudetenstraße (Höhe Annweiler Str.)	Querungshilfe mit Fahrbahneinengung auf Höhe Ludwig-Dill-Straße	BD: Die vorgeschlagene Baumaßnahme sollte für Großfahrzeuge der Feuerwehr gut passierbar gestaltet werden	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
2.2	B3/Gymnasium-Str./ Grötzinger Str. zw. Rittnerstr. und Liebensteinstr.	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h ganztägig	RP: Zustimmung des RP grundsätzlich in Aussicht gestellt.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
2.5	B3/Durlach-Aue/ Säuterich	Verlängerung des Lärmschutzwalls im Zuge der Realisierung des Baugebietes Säuterich	RP: Bei der Umsetzung ist das RP Referat 45 zu beteiligen.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
2.6	B3/Durlach-Aue/ Säuterich	2016: neuer Fahrbahnbelag auf der nördl. Fahrspur zwischen Brücke und Fiduciastr.	TBA: Fahrspur durch Fahrstreifen ersetzen. RP: Eine Fahrbahndeckenerneuerung ist in den kommenden Jahren nicht abzusehen.	Neue Benennung wird berücksichtigt und der Zeithorizont wird auf 2020 verlegt.
2.7	B3 Grötzingen, nördlich Bruchwaldstraße	Wallerhöhung und Schalllückenschließung (Gesamthöhe 4m)	RP: Bei der Umsetzung ist das RP Referat 45 zu beteiligen.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
2.8	K9659 (B10 alt) Höhe Untermühsiedlung	2016: Planung eines P+R Parkplatzes führt zu einer Fahrspurverringerng. Wegfall einer Fahrspur.	StPIA: Die Realisierung ist erst ab 2017 möglich.	Neuer Zeithorizont wird berücksichtigt.
4.2	Rheinstraße zw. Entenfang und Philippstr.	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h (Stadteinwärts, einseitig)	RP: Zustimmung des RP grundsätzlich in Aussicht gestellt.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
4.4	Kriegsstraße (westl. Weinbrennerplatz)	Ersatz der Pflasterung/Stelcon-Platten geplant zwischen 2017 und 2018	VBK: Maßnahme soll in den Sommerferien 2016 durch das TBA umgesetzt werden.	Neuer Zeithorizont wird berücksichtigt.
4.5	Kriegsstr. zw. Weinbrennerplatz und Reinhold-Frank-Str.	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h	RP: Zustimmung des RP grundsätzlich in Aussicht gestellt; Überprüfung der Wirkung auf die NO2 Belastung. Polizei: Anregung einer baul. Veränderung anstatt Tempolimit: 1 Fahrstreifen je Fahrtrichtung, Aufbringung lärmarmen Fahrbahnbelag, Radweg auf die Fahrbahn.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt. Die baulichen Veränderungen können leider nicht übernommen werden.
4.7	Durmersheimer Str. zw. Blohnstr. und Rheinhafenstr.	Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h	RP: Zustimmung des RP grundsätzlich in Aussicht gestellt. VBK: Zusätzlicher Umlauf der Buslinien erfordert Kostenmehraufwand von 300.000€/Jahr. Wegen der Wirtschaftlichkeit des ÖPNV wird es von der VBK abgelehnt.	Maßnahme wird im Interesse des Gesundheitsschutzes verfolgt.
4.9	Moltkestr. zw. Erzbergerstr. und Hertzstr.	2017: Belagserneuerung zw. Hans-Thoma-Str. und Reinhold-Frank-Str	TBA: Bereicheinteilung von TBA übernehmen	Realisierungszeitraum für den Bereich Moltkestr. zw. Erzbergerstr. und Hertzstr. bis 2020 nicht absehbar. Daher nur Bereich zw. Hans-Thoma-Str. und Reinhold-Frank-Str. aufgenommen.

zu Maßnahmennummer	Bereich / Straßenzug	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	Rückmeldung Behörden	Bewertung durch die Verwaltung
6.7	Stupferich (Ortsdurchfahrt)	Das bestehende nächtliche Tempolimit von 30 km/h wird aus Sicherheitsgründen auf ganztägig erweitert	OR Stupferich: Tempolimit wurde bereits erweitert. VBK: Zusätzlicher Umlauf der Buslinien erfordert Kostenmehraufwand von 300.000€/Jahr. Wegen der Wirtschaftlichkeit des ÖPNV wird es von der VBK abgelehnt.	Maßnahme bereits umgesetzt. Daher wird dieses aus dem finalen Maßnahmenkonzept herausgenommen.
7.1	BAB 5 in Höhe Untermühlsiedlung	Lärmschutzwall an der Ostseite südl. Wertkaufbrücke	RP: Bei der Umsetzung ist das RP Referat 45 zu beteiligen. BUND: Auf beiden Seiten der Brücke sollten Schallschutzwände errichtet werden, da es zu Reflexionen in Rintheim und in der Oststadt kommt.	Bei der Errichtung des Lärmschutzwalles wird darauf geachtet, dass es zu keinen zusätzlichen Reflexionen kommt.
7.2	BAB 5 in Höhe Untermühlsiedlung	Erneuerung des Fahrbahnbelags mit Waschbeton in beide Fahrtrichtungen	TBA: Bereits 2015 realisiert	Maßnahme wird gestrichen, da Umsetzung bereits erfolgte.
7.3	BAB A5 zw. AS Ettlingen/ Rüppurr und AD Karlsruhe	lärmarmen Fahrbahnbelag in beiden Fahrtrichtungen unter Kostenbeteiligung der Stadt Karlsruhe	RP: Belagserneuerung erst ab 2020 vorgesehen.	Neuer Zeithorizont wird berücksichtigt.
7.4	BAB A 8 Wolfartsweier	Lärmarmen Fahrbahnbelag bei nächster Fahrbahndeckenerneuerung (frühestens ab 2018)	RP: Bei einer Fahrbahndeckenerneuerung frühestens ab 2018 wird geprüft, ob es technisch möglich ist ein lärmarmen Belag aufzubringen.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
7.5	B 10/Südtangente zwischen Mühlburg und Knielingen	2014: Südliche Fahrtrichtung erneuert mit SMA LA 2016: Belagserneuerung in nördlicher Fahrtrichtung geplant	RP: Eine Fahrbahndeckenerneuerung ist in den kommenden Jahren nicht abzusehen	Neuer Zeithorizont (2020) wird berücksichtigt.
7.6	B10 / Südtangente Höhe Maxauer Straße	Mittelfristig: Schließung der Schalllücke zw. Kleingartenanlage und Bahndamm	BD: Die vorgeschlagene Schließung der Schalllücke sollte so ausgeführt werden, dass die Zufahrt zur Kleingartenanlage für Großfahrzeuge der Feuerwehr nicht beeinträchtigt wird. RP: Bei der Umsetzung ist das RP Referat 45 zu beteiligen.	Wird bei der Umsetzung berücksichtigt.
8.1	Kaiserallee (Händelstr. - Philippstr.)	Rasengleis in 2015	VBK: Ist bereits realisiert	Maßnahme wird gestrichen, da Umsetzung bereits erfolgte.
8.2	Kaiserallee (Philippstr. - Entenfang)	Rasengleis in 2015	VBK: Ist bereits realisiert	Maßnahme wird gestrichen, da Umsetzung bereits erfolgte.
8.3	Bahnhofsvorplatz - Ebertstraße	Rasengleis ab 2016 im westlichen Bereich des Bahnhofsvorplatz in Richtung Schwarzwaldstraße	BD: Bei der Ausführung eines Rasengleis sollte die Branddirektion bei den weiteren Planungen mit einbezogen werden. VBK: Realisierungszeitraum erst ab 2020 im Zusammenhang mit dem Umbau des Bahnhofsvorplatzes. Dabei wird nur 1 Gleis als Rasengleis ausgebildet. Das Rasengleis befindet sich dann nur im Bereich Bahnhofsvorplatz bis Schwarzwaldstr.	Neuer Zeithorizont wird berücksichtigt.
8.4	Westl. Kriegsstraße m. Straßenbahn	Ersatz der Pflasterung/ Stelcon-Platten zusammen mit Straßenerneuerung zwischen 2016 und 2018	VBK: Maßnahme soll in den Sommerferien 2016 durch das TBA umgesetzt werden.	Neuer Zeithorizont wird berücksichtigt.