

# Fortschreibung LAP 2015 Maßnahmenkatalog mit Bürgerbeteiligung

## Lärmquelle - 11. LAP Vorschläge

Die folgenden Vorschläge wurden im Entwurf des Lärmaktionsplans bzw. dessen Fortschreibung aufgenommen

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation < 60 - 55 dB(A)	unterhalb von 55 dB(A)	Bestandteil aus LAP 2009	Bewertung durch Verwaltung
1	Dornwaldsiedlung / B10	Optimierter Lärmschutz auch für Dornwaldsiedlung ermöglichen		x				ist im LAP aufgenommen. (Eine Prüfung der Lärmsituation erfolgt nach Abschluss der dm Planung)
2	Stuttgarter Straße zw. Rüppurrer Str. und Zimmerstr.	Lärmminderungsmaßnahmen ergreifen			x			ist im LAP aufgenommen. (Prüfung lärmarmen Fahrbahnbelag bei Belagserneuerung (2017/18) in beiden Fahrtrichtungen)
3	Bulach-Süd / L 605	Lärmschutz an der L 605 verbessern			x			ist im LAP aufgenommen. (Lärmschutzwand östl. L 605, Mitteleinstellung in Haushalt 2015/16 (1,1 Mio €))
4	Herrenalber Straße, gesamter Verlauf	Einbau von lärmarmen Fahrbahnbelag			x			ist im LAP aufgenommen. (Prüfung lärmarmen Fahrbahnbelag bei Belagserneuerung in beiden Fahrtrichtungen (2017/18))
5	Honsell- / Starkstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand			x		x	ist im LAP aufgenommen. (Errichtung einer Lärmschutzwand (3m hoch) (500.000€))
6	Moltkestraße zw. Erzbergerstraße und Hertzstr.	Einbau eines lärmarmen Asphaltbelages			x			ist im LAP aufgenommen. (2017: Belagserneuerung zw. Hans-Thoma-Str. und Reinhold-Frank-Str.)
7	Rheinhafenstraße zw. Daxlander Str. und Eckenerstr.	Erneuerung des Fahrbahnbelages beidseitig durch lärmarmen Belag			x			Maßnahme wird erst bei der nächsten Fortschreibung des LAP berücksichtigt.
8	Pulverhausstraße zw. Durmersheimer Str. und Otto-Wels-Str	Einbau von lärmarmen Fahrbahnbelag			x			Maßnahme wird erst bei der nächsten Fortschreibung des LAP berücksichtigt.

lfd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation < 60 - 55 dB(A)	unterhalb von 55 dB(A)	Bestandteil aus LAP 2009	Bewertung durch Verwaltung
9	Rheinstraße zw. Entenfang und Philippstr.	Tempolimit auf 30 km/h ganztägig		x				ist im LAP aufgenommen. (Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h (Stadteinwärts, einseitig))
10	Kriegsstraße zw. Weinbrennerplatz und Reinhold-Frank-Str	Tempolimit auf 30 km/h ganztägig		x				ist im LAP aufgenommen. (Prüfung eines Tempolimits auf 30 km/h)
11	Kriegsstraße zw. Weinbrennerplatz und Reinhold-Frank-Str	Einbau eines Flüsterasphalt		x				ist im LAP aufgenommen. (Ersatz der Pflasterung/Stelcon-Platten geplant zwischen 2017 und 2018)
12	Amalienstraße zw. Kaiserplatz und Waldstr.	Einbau von lärmarmen Fahrbahnbelag auf der gesamten Straße			x			Maßnahme wird erst bei der nächsten Fortschreibung des LAP berücksichtigt.
13	Ortsdurchfahrt Stupperich	Errichtung von Geschwindigkeitsanzeigetafeln und Kontrollen			x			ist im LAP enthalten. (Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln unter Vorbehalt der Ergebnisse aus der Projektstudie zur Wirksamkeit dieser Maßnahme.)
14	L 623 in Höhe Im Kloth	Errichtung einer Geschwindigkeitsanzeigetafel			x			ist im LAP enthalten. (Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln unter Vorbehalt der Ergebnisse aus der Projektstudie zur Wirksamkeit dieser Maßnahme.)
15	BAB A5 Höhe Untermühsiedlung	Errichtung eines LSWalles		x				ist im LAP enthalten. (Lärmschutzwall an der Ostseite südl. Wertkaufbrücke (600.000 €))
16	BAB A5 Höhe Untermühsiedlung	Tempolimit auf 100 km/h		x				war im LAP enthalten. (Entfällt, da Maßnahme keine lärmindernde Wirkung hat.)
17	BAB A5 gesamter Verlauf	Einbau eines lärmarmen Asphaltbelages		x				im LAP enthalten. (lärmarmen Fahrbahnbelag in beiden Fahrtrichtungen unter Kostenbeteiligung der Stadt Karlsruhe (2,8 Mio €))
18	B10 / Südtangente zw. Mühlburg und Knielingen	Südtangente Maßnahmen zur Lärminderung ergreifen			x			im LAP enthalten. (2014: Südliche Fahrtrichtung erneuert mit SMA LA 2016: Belagserneuerung in nördlicher Fahrtrichtung geplant)

Ifd. Nr.	Bereich / Straßenzug	Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahmen	in Planung	Hot-Spot > 60 dB(A) nachts	verbesserungsbedürftige Situation < 60 - 55 dB(A)	unterhalb von 55 dB(A)	Bestandteil aus LAP 2009	Bewertung durch Verwaltung
19	Herrenalber Straße (Teilbereich Rüppurr)	Rasengleis forcieren		x				ist im LAP enthalten. (Lärmaktive Schienenpflege nach Erneuerung der Gleisanlagen 2016, Kostentragung durch Stadt (25.000€ alle 2 Jahre))
20	Herrenalber Straße (Teilbereich Rüppurr)	Gleisbett als BÜG definieren		x				ist im LAP enthalten. (Lärmaktive Schienenpflege nach Erneuerung der Gleisanlagen 2016, Kostentragung durch Stadt (25.000€ alle 2 Jahre))