

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion	Termin:	16.03.2016
vom: 20.01.2016	TOP:	öffentlich
eingegangen: 20.01.2016	Verantwortlich:	8
Dez. 2 / OA		
Stationäre Geschwindigkeitsmessenlagen		

Das Ordnungs- und Bürgeramt kann bestätigen, dass das Ergebnis der Untersuchung im Rahmen der Studie zu den Geschwindigkeitsanzeigetafeln positiv war. Derzeit wird ein Kriterienkatalog erarbeitet, um festzulegen, wo die Tafeln zum Einsatz kommen sollen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Dem Ordnungs- und Bürgeramt liegt bereits eine Vielzahl von Wünschen auf eine dauerhafte Einrichtung von Geschwindigkeitstafeln vor. Auch aus der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes sind die Tafeln als mögliche Maßnahme zu prüfen.

Die Verwaltung wird nun überlegen, in welchen Straßen die Tafeln effektiv einzusetzen sind. Es ist vorgesehen, hierzu einen Kriterienkatalog zu erarbeiten. Das weitere Vorgehen wird mit den gemeinderätlichen Gremien abzustimmen sein. Letztendlich sind auch die Kosten für die noch nicht zu beziffernde Anzahl an Tafeln in die Haushaltsberatungen einzubringen. Zum jetzigen Zeitpunkt kann daher für Durlach noch keine Zusage für die Aufstellung von Tafeln gemacht werden und bitten noch bis zum Abschluss des Projektes um Geduld.