

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	Ortschaftsrat Wettersbach
CDU-FW-Ortschaftsratsfraktion Wettersbach	Termin:	23.02.2016
vom: 18.11.2015	Vorlage Nr.:	117
	TOP:	3
	Verantwortlich:	öffentlich

Vorstellung Planung Ausbau der L 623 zwischen der L 609 und dem Ortseingang Langensteinbach hier: Rad- und Fußwegverbindungen		

- Kurzfassung -

Zu den Geh- und Radwegverbindungen zwischen den Karlsruher Höhenstadtteilen und Langensteinbach können wir Ihnen folgendes mitteilen.

Das Schulzentrum Karlsbad, das auch von Schülern der Höhenstadtteile besucht wird, liegt am westlichen Ortsrand von Langensteinbach. Die geeignete Fahrradverbindung zum Schulzentrum für Radfahrer aus den Höhenstadtteilen erfolgt, insbesondere auf Grund des Höhenprofils, über die Wirtschaftswege entlang der L 609, dem Radweg entlang der K 3561, dem Ortsstraßennetz des Ortsteils Waldbronn-Reichenbach, das als Tempo 30 Zone ausgewiesen ist und abschließend über das Wirtschaftswegenetz zwischen Reichenbach und Langensteinbach.

Für Radfahrer und Fußgänger mit Ziel nördlicher Ortseingang Langensteinbach ist folgende Wegführung vorgesehen. Ab dem Straßenknoten L609/L623 werden die Radfah-

Finanzielle Auswirkungen des Antrages				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
noch zu erheben					
Haushaltsmittel (bitte auswählen)		Kontenart:			
Kontierungsobjekt: (bitte auswählen)					
Ergänzende Erläuterungen:					
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld: (bitte auswählen)		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 23.02.2016		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Regierungspräsidium Karlsruhe		

rer zunächst auf dem bestehenden Wirtschaftsweg Richtung Stupferich geführt, um nach ca. 350 m nach rechts in Richtung östliche Steinig Höfe abzubiegen. Der hier vorhandene Erdweg wird im Zuge des Ausbaus der L 623 mit einer Asphaltdeckschicht versehen. An den Steinig Höfen vorbei geht es dann in direkter Weiterführung über vorhandene Wirtschaftswege bis zum Kreisverkehr am Ortseingang Langensteinbach.

Wir sind der Auffassung, dass damit zwei geeignete Verbindungen für Radfahrer und Fußgänger zwischen den Höhenstadtteilen und Langensteinbach bestehen und die Mitbenutzung der künftig 8 Meter breiten Fahrbahn der L 623 durch Radfahrer nicht mehr erforderlich ist.

Ergänzend ist vorgesehen zwischen den Einmündungen der Zufahrten zu den östlichen und westlichen Steinig Höfen entlang der L 623 ein kombinierter Geh- und Radweg anzulegen, sowie eine Querungshilfe in die L 623 einzubauen, um die Querung der L623 durch Radfahrer, Fußgänger und Reiter zu verbessern.

Die Planfeststellungsunterlagen können Sie auf der Internetseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe einsehen.