

Anlage 3

<p>STELLUNGNAHME zum Ergänzungsantrag</p> <p>Stadtrat Wenzel (FW)</p> <p>vom: 20.11.2015 eingegangen: 20.11.2015</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin: Vorlage Nr.: TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>17. Plenarsitzung Gemeinderat</p> <p>24.11.2015 2015/0699 21 öffentlich Dez. 6</p>
<p>Südumfahrung Hagsfeld: Prüfung einer "Brückenvariante"</p>		

- Kurzfassung -

Eine oberirdische Variante mit einem Brückenbauwerk wurde bisher insbesondere aus Lärmgründen und aus Gründen des Landschaftsbildes nicht favorisiert weiterverfolgt. Die Brücke mit Lärmschutz müsste hoch über den Gleisen bzw. dem Gelände verlaufen. Es wurde daher auch noch keine Kostenschätzung erstellt. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird auch die Brückenvariante untersucht werden und in die Abwägung aufgenommen werden.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel (bitte auswählen) Kontenart: Kontierungsobjekt: (bitte auswählen) Ergänzende Erläuterungen:			
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Mobilität	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	