

| | | |
|--|-----------------|----------------------------------|
| STELLUNGNAHME zum Antrag | Gremium: | Ortschaftsrat Wettersbach |
| CDU-FW-Ortschaftsratsfraktion | Termin: | 10.11.2015 |
| vom 11.10.2015 | Vorlage Nr.: | 105 |
| | TOP: | 3 |
| | Verantwortlich: | öffentlich |
| | | --- |
| Vernetzung ÖPNV mit den benachbarten Landkreisgemeinden | | |

- Kurzfassung -

Die VBK nimmt folgende Stellung zu dem Antrag:

Das Projekt wurde grundsätzlich in den Nahverkehrsplan aufgenommen. Im Nahverkehrsplan, Seite 25, heißt es unter dem Projekt „Stadtbahnstrecke Wolfartsweier – Grünwettersbach – Palmbach (VEP Maßnahme ÖV.1):

„Die Stadtbahnstrecke ist als perspektivisches Projekt zu sehen, jedoch sollen Planungen für eine Buslinie auf Tram-Niveau mit entsprechender Barrierefreiheit kurzfristig aufgenommen werden. Eine Verlängerung der Trasse bis Stupferich und eventuell Kleinsteinbach soll in die Überlegungen aufgenommen werden.“

In die Planungsüberlegungen wären die Buslinien 27, 47, 115 und 118 einzubeziehen. Da sowohl die Stadt Karlsruhe als auch der Landkreis Karlsruhe als Aufgabenträger für das ÖPNV-Angebot zuständig sind, muss zunächst eine Bereitschaft beider Aufgabenträger bestehen, eine solche Planung zu beauftragen und die zu erwartenden Mehraufwendungen auszugleichen. Der Landkreis Karlsruhe erwartet daher zunächst eine offizielle Anfrage der Stadt Karlsruhe, bevor eine solche Zusage erteilt werden könnte. Angesichts der bei beiden Aufgabenträgern angespannten ÖPNV-Finanzierung erscheint der planerische Spielraum hier relativ eingeschränkt. Dabei ist auch grundsätzlich zu bedenken, dass bei einem erweiterten Konzept der Kostendeckungsgrad deutlich unter 50 Prozent liegen würde.

Bei einer entsprechenden Beauftragung durch die Aufgabenträger könnte ein Konzept im Jahr 2016 erarbeitet werden, das frühestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 umgesetzt werden könnte.

In der Sitzung wird ein Vertreter der VBK teilnehmen und den Sachverhalt nochmals erläutern.