

<b>ANFRAGE</b>	Gremium:	<b>15. Plenarsitzung Gemeinderat</b>
Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)	Termin:	<b>29.09.2015</b>
vom 23.07.2015	Vorlage Nr.:	<b>2015/0462</b>
	TOP:	<b>49</b>
		<b>öffentlich</b>
<b>Zugausfälle bei der AVG und auch der VBK</b>		

In den vergangenen Wochen wurde vermehrt über Personalmangel und damit verbundene Zugausfälle bei der AVG berichtet. Auch bei den VBK kamen immer wieder Hinweise auf Zugausfälle in deren Netz, so z. B. am Samstag, 18.07.2015, dazu. Daraus ergeben sich folgende Fragen:

- A. Wie hoch ist der Sollbestand an Triebfahrzeugführern bei der AVG und bei den VBK und wie hoch ist der Fehlbestand bei diesen Unternehmen mit Stichtag 01. August 2015?
- B. Seit wann musste der früheren Unternehmensleitung bekannt gewesen sein, dass Fahrzeugführermangel herrscht?
- C. Wie hoch ist die Ausfallrate der Züge der AVG und der VBK in 2015?
- D. Die Linie S 9 Bruchsal- Bretten wurde ursprünglich wegen Fahrzeugmangel von Fremdfahrzeugen bedient. Wie viele Zugkilometer wurden in welchem Zeitraum geleistet:
  - 1. von den Saarbahntriebwagen?
  - 2. von den Diesellokomotiven der Prignitzer-Eisenbahn?
- E. Wurden diese Zugleistungen von AVG - eigenem Personal erbracht oder wie derzeit von Leihpersonal?
- F. Welche monetären Auswirkungen hat der Einsatz auf der S9 von Fremdfahrzeugen und Fremdpersonal auf das Betriebsergebnis der AVG?
- G. Ferner wurde in den BNN vom 18.07.2015 berichtet, die Fahrzeiten auf der Kraichgaubahn Karlsruhe - Heilbronn seien 2015 länger als die Fahrzeiten 1990. Wie groß stellt sich die Fahrzeitdifferenz bei vergleichbaren Zuggattungen unter Berücksichtigung der Halte dar und wäre es wirtschaftlich vertretbar, vermehrt Eilzüge mit wenigen Halten einzusetzen?
- H. Für welche trassierungstechnisch höchste Geschwindigkeit ist die oben genannte Strecke zugelassen, wie viele „Langsamfahrstellen“ mit welcher Länge sind vorhanden und welcher finanzielle Aufwand wäre nötig diese zu beheben?

- 
- I. Welche zulässige Höchstgeschwindigkeit haben die auf der oben genannten Strecke eingesetzten Fahrzeuge und wie viele werden im werktäglichen Einsatz, außer samstags, benötigt?
- J. Wie viele der neuen ET 2010 sind zum 01.08.2015 insgesamt für den Betriebsdienst zugelassen, wie viele verkehren in der Regel davon auf der oben genannten Strecke und in wie vielen ist das WC nicht funktionsfähig?

**Sachverhalt / Begründung:**

Immer mehr Fahrgäste ärgern sich über die vermehrt ausfallenden Züge im gesamten Netz der AVG. Dazu kommt die mangelhafte Information für die Fahrgäste über ausfallende Züge. In Foren wird sogar darüber gelästert, dass die Benutzung der AVG einem „Lotteriespiel“ gleich kommt.

Uns Freien Wähler erscheinen die offiziellen Stellungnahmen nicht aufschlussreich genug, daher wollen wir mit unserer Anfrage nicht nur das Thema „Lokführermangel“ aufgreifen, sondern auch betriebstechnische Hintergründe hinterfragen, die möglicherweise zusätzlich für Störungen im Betriebsablauf beitragen.

unterzeichnet von:  
Jürgen Wenzel

Hauptamt – Ratsangelegenheiten –  
18. September 2015