

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
	Termin:	<b>16.09.2015</b>
	TOP:	<b>15 öffentlich</b>
	Verantwortlich:	<b>VBK</b>
SPD-OR-Fraktion vom: 28.07.2015 eingegangen: 29.07.2015		
<b>Shuttleverbindung von der Endstation Durlach zur Talstation Turmbergbahn</b>		

Zwischen den Haltestellen Durlach Turmberg und Turmberg Talstation verkehrt zurzeit an Sonn- und Feiertagen die Linie 29 mit einem Kleinbus zwischen 10:00 Uhr und 20:00 Uhr.

Eine Ausweitung der Linienleistung an weiteren Tagen (Montag bis Samstag), z.B. bei Veranstaltungen auf der Turmberg-Terrasse, ist möglich. Jedoch entstehen je nach Fahrzeugtyp (Linienbus, Kleinbus oder Taxi) und Einsatzdauer Kosten, die sich zwischen 50,00 Euro und bis zu 500,00 Euro belaufen können. Eine detaillierte Aufstellung hierzu findet sich in den ergänzenden Erläuterungen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

## Text ergänzende Erläuterungen

Bereits seit 02. April 2010 besteht zwischen der Haltestelle Durlach Turmberg und der Haltestelle Turmberg Talstation eine Linienverbindung. Die Betriebszeiten sind an Sonn- und Feiertagen im Stundentakt, in den Sommermonaten zwischen 10:00 Uhr und 20:00 Uhr und in den Wintermonaten bis 18:00 Uhr. Die Betriebszeiten orientieren sich somit an den allgemeinen Betriebszeiten der Turmbergbahn. Die Linie wird unter der Bezeichnung Linie 29 geführt, die Fahrten werden mit einem Kleinbus durchgeführt und sind in den allgemeinen Medien (Kursbuch, Fahrplanauskunft, etc.) veröffentlicht.

Die Kapazitäten des Kleinbusses sind auch an Veranstaltungstagen, die auf Sonn- und Feiertage fallen, ausreichend, die Besetzungen sind je nach Wetter und Veranstaltung sehr unterschiedlich und variieren zwischen null und 10 Fahrgästen.

Die Einrichtung der Linie 29 im Stundentakt an Sonn- und Feiertagen konnte im Jahr 2010 „kostenneutral“ realisiert werden, da hier für die sechsminütige Fahrt die vorhandenen Wendezeiten der Busse der Linien 21 und 23 an der Haltestelle Durlach Turmberg genutzt wurden.

Montags bis samstags besteht keine Möglichkeit weitere Fahrten auf der Linie 29 anzubieten, da hier die einzelnen Wendezeiten zu gering sind um diese Streckenrelation zu bedienen.

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH haben für die Ausweitung des Angebots der Linie 29 verschiedene Möglichkeiten geprüft, die nachfolgend beschrieben werden:

### 1. Einsatz eines Standardlinienbusses

Dieser Bus muss zusätzlich eingesetzt werden. Hierfür entstehen Kosten von ca. 75,00 Euro je Einsatzstunde. Bei einem Einsatz unter drei Stunden werden in der Regel mindestens drei Einsatzstunden berechnet, so dass die Kosten je Einsatztag mindestens 225,00 Euro betragen, je nach Einsatzlänge erhöhen sich die Kosten um 75,00 je weiterer Stunde.

### 2. Einsatz eines Kleinbusses

Auch dieser Bus muss zusätzlich eingesetzt werden. Hierfür entstehen Kosten von ca. 45,00 Euro je Einsatzstunde. Bei einem Einsatz unter drei Stunden werden in der Regel auch hier mindestens drei Einsatzstunden berechnet, so dass die Kosten je Einsatztag mindestens 135,00 Euro betragen, je nach Einsatzlänge erhöhen sich die Kosten um 45,00 je weiterer Stunde.

### 3. Einsatz eines Linientaxis

Der Einsatz des Linientaxis (LT) erfolgt wie bei den Linienbussen nach einem festen Fahrplan. Hierbei käme eine Großraumlimousine (8-Sitzer, z.B. VW-Bus) zum Einsatz. Hierfür entstehen Kosten von ca. 35,00 Euro je Einsatzstunde. Eine Mindesteinsatzzeit wird hier in der Regel nicht berechnet.

### 4. Einsatz eines Anruf-Linientaxis

Das Anruf-Linientaxi (ALT) verkehrt ebenfalls nach einem festen Fahrplan. Jedoch muss der Fahrgast 30 Minuten vor Fahrtantritt dieses ALT an die jeweilige Haltestelle (Durlach Turmberg oder Turmberg Talstation) bestellen. Hierbei entstehen je bestellter und durchgeführter Fahrt Kosten von ca. 10,00 Euro. Die Abrechnung erfolgt auch nur über die durchgeführten Fahrten.

Alle unter Punkt 1 bis 4 genannten Preise sind Netto-Preise und verstehen sich zuzüglich der jeweils gültigen Mehrwertsteuer.

Grundsätzlich sollten alle zusätzlichen Angebote auf der Linie 29 frühzeitig mit den Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH abgestimmt werden, so dass die zusätzlichen Fahrten auch entsprechend veröffentlicht und beworben werden können.

Bei Einsatz von Bussen Punkte 1 und 2) ist eine Vorlaufzeit von ca. sechs bis 8 Wochen erforderlich um die Fahrzeuge zu disponieren, dies besonders an Werktagen.