

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion	Termin:	<b>16.09.2015</b>
vom: 10.07.2015 eingegangen: 10.07.2015	TOP:	<b>13 öffentlich</b>
	Verantwortlich:	<b>Stadtplanungsamt</b>
<b>Cityroute Durlach für den Fahrradverkehr</b>		

**- Kurzfassung -**

Eine Öffnung der Fußgängerzone ganztags für den Radverkehr wird derzeit nicht befürwortet. Es geschehen heute bereits Unfälle von Radfahrenden im Gleisbereich auch außerhalb der bisher für den Radverkehr freigegebenen Zeiten.

Für den Radverkehr steht mit der Bienleinstor-, Zunft-, Kelter- und Amthausstraße eine Möglichkeit zur Umfahrung der Fußgängerzone zur Verfügung. Auch in der Karlsruher Innenstadt ist die Fußgängerzone tagsüber nicht für den Radverkehr freigegeben, mit dem Zirkel und der Erbprinzenstraße werden auch dort Umfahrungen angeboten.

Derzeit erfolgt eine stadtweite systematische Überprüfung der Einbahnstraßen, um festzustellen, ob weitere Straßen für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet werden können. In diesem Zusammenhang sollen auch die Durlacher Einbahnstraßen analysiert werden.

Eine Erweiterung der wegweisenden Beschilderung ist derzeit nicht vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Mobilität		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit VBK		