

ANTRAG B'90/Die Grünen OR-Fraktion vom: 10.07.2015 eingegangen: 10.07.2015	Gremium: Termin: TOP: Verantwortlich:	Ortschaftsrat 16.09.2015 13 öffentlich Stadtplanungsamt
Thema: Cityroute Durlach für den Fahrradverkehr		

In der Durlacher Innenstadt gibt es eine akzeptable Querungsrouten von Nord nach Süd. Hierbei kann der Altstadttring Durlach, die Hubstraße, die Seboldstraße mit Durchlass zur Stadtmauer und letztendlich die Basler-Tor-Str. genutzt werden.

In Richtung West-Ost oder umgekehrt gibt es große Hemmnisse, die den Radverkehr zu großen Umwegen zwingen. Dies sind Einbahnstraßenregelungen und die Fußgängerzone in der Pfinztalstraße.

Gerade weil die zahllosen illegalen MIV Verkehre in der Fußgängerzone, aber auch im Einbahnstraßenbereich zwischen Marktplatz und Hengstplatz scheinbar für die zuständigen Ämter und Behörden kein großes Problem darstellen, sollte geprüft werden, ob nicht der eine oder andere Abschnitt für den Radverkehr freigegeben werden kann. Dadurch kann in Folge das Ziel einer durchgängigen „Cityroute Durlach“ entstehen und entsprechend markiert werden.

Antrag:

Die Stadtverwaltung erstellt ein Konzept für die Markierung einer Stadtdurchquerung West-Ost durch die Durlacher Innenstadt („Cityroute Durlach“). Hierbei soll eine möglichst direkte Radverkehrsverbindung vom Bahnhof Durlach über die Kreuzung Ernst-Friedrich-Str./Pforzheimer Str. /Pfinztalstraße zum Durlacher Hengstplatz entstehen. Möglichst geringe Umwege soll ein Merkmal der neuen Radverbindung sein. Eine mögliche zu prüfende Wegführung könnte über die Pfinztalstraße, Mittelstraße, Am Zwinger, Bäderstraße und wieder über die Pfinztalstraße führen.

Die Stadtverwaltung stellt das Konzept für die Cityroute Durlach im OR Durlach vor.

gez. Ralf Köster
Martin Pötzsche
Dietmar Maier
Dr. Heike Puzicha-Martz
Zahide Özcay
Dr. Ulrich Wagner