

ANFRAGE Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 27.04.2015	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	13. Plenarsitzung Gemeinderat 30.06.2015 2015/0259 38 öffentlich
Haverieleitung		

Ab April 2015 sollte eine Überflur-Havarieleitung aus Gründen der Sicherheit die Kaiserstrasse beleben. Dazu haben uns folgende Fragen erreicht:

- A. Waren zum Zeitpunkt der Planfeststellung die geotechnischen Sachverständigen in dieser Sache mit eingebunden?
- B. Warum wurde diese Havarieleitung nicht mit in die Planunterlagen für die vorübergehend in Anspruch zu nehmenden Verkehrsflächen aufgenommen?
- C. Was ist der „wahre“ Grund für den nachträglichen Bau der Havarieleitung?
- D. Gibt es einen direkten oder indirekten Zusammenhang mit dem seit Mitte Februar eingetretenen Stillstand der Tunnelbohrmaschine?
- E. In welcher Höhe belaufen sich die Kosten für die Havarieleitung?
- F. In welcher Prognose sind diese Kosten enthalten?
- G. Wie in den BNN am 19.02.15 berichtet wurde, soll im Krisenfall Wasser als Auflast in die Baugrube zur Stabilisierung der Tunnelsohle eingebracht werden. Wie wird anschließend die Auftriebssicherung der Tunnelsohle hergestellt?

Sachverhalt / Begründung:

In den allgemeinen Darstellungen zum Bauablauf wird ein Schildvortriebsverfahren vorgestellt, bei dem die Oberfläche der Kaiserstrasse "unberührt" bleibt. Weiter heißt es: " Unter der Erde gräbt sich eine mächtige Bohrmaschine durch die City, oben läuft alles wie gewohnt". In der aktuellen KASIG-Infobroschüre/Infothek/ Seite 26+27 wird die Verankerung von Wänden und Sohlen dermaßen beschrieben: " Schlitzwände und auch die Hochdruckinjektions-Sohlen (HDI-Sohlen) werden mit Ankern gegen den anstehenden Druck durch Erdreich und das Grundwasser gesichert." Da diese Sicherungsanker offensichtlich ausgeführt worden sind, ist nicht verständlich, warum diese keine ausreichende Sicherheit bieten und nun diese Havarieleitung "zur Sicherheit" mitten durch die Stadt erforderlich werden soll

unterzeichnet von:
Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -
19. Juni 2015