

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
<b>OR-Fraktion B 90/Die Grünen</b>	Termin:	<b>17.06.2015</b>
vom: 30.03.2015 eingegangen: 30.03.2015	TOP:	<b>3</b>
	Verantwortlich:	<b>öffentlich Stadtplanungsamt</b>
<b>Verbesserung der Infrastruktur Fahrrad</b>		

- Kurzfassung -

Aufgeweitete Aufstellstreifen sind eine geeignete Maßnahme um den Radverkehr aus einer Nebenrichtung auf die Hauptfahrbahn zu führen. Ob eine solche Markierung in Frage kommt, muss hinsichtlich der Kriterien „Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden“, „Leistungsfähigkeit“ und „Radverkehrsförderung“ abgewogen werden.

Die Verwaltung wird die sieben genannten Knotenpunkte hinsichtlich ihrer Eignung zur Anwendung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen überprüfen. Das Ergebnis wird dem Ortschaftsrat mitgeteilt.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: ISEK 2020: Mobilität		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		