

<b>Antrag</b>	<b>Gremium</b>	<b>öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates</b>
SPD Ortschaftsratsfraktion	<b>Termin</b>	<b>25.02.2015</b>
Vom 28.02.2015	<b>TOP</b>	<b>5</b>
		<b>öffentlich</b>
<b>Ampelregelung in der Steinkreuzstraße</b>		

Wir bitten den Ortschaftsrat dem Antrag zuzustimmen und somit die Verwaltung mit der weiteren Veranlassung zu beauftragen, damit im Zuge der Baumaßnahmen die beiden in der Erläuterung genannten Ampeln entsprechend betriebsgerecht ertüchtigt werden.

### **Erläuterung:**

Die Steinkreuzstr. soll in 2015 baulich saniert werden.

In der konzeptionellen Diskussion zur Umgestaltung der Steinkreuzstraße, wurde auch die Möglichkeit erörtert, im Nachgang der Umgestaltung weitere Sicherheits- bzw. Möglichkeiten zur gezielten Heranführung an den Kernbereich des geteilten öffentlichen Verkehrsraumes, umzusetzen.

Die Umgestaltung der Steinkreuzstraße war für die Stadt Karlsruhe eine Möglichkeit, Erkenntnisse zum geteilten öffentlichen Raum zu sammeln und ist somit in der weiteren Betrachtung nicht mit einer Regelstr. gleich zu setzen.

Die Konzeption des geteilten öffentlichen Verkehrsraumes scheint nicht allen Verkehrsteilnehmern bekannt zu sein. Beschwerden der Anwohner werden immer wieder geäußert.

Daher sollten die Ampeln Höhe Katzenbergstr. und Schlossbergstr. dahingehend ertüchtigt werden, dass bei Annäherung unter Einhaltung der entsprechenden Geschwindigkeit die Ampeln grün anzeigen, bei Annäherung mit nicht angepasster Geschwindigkeit schaltet die Ampel auf Rot.

In einer Stellungnahme des Tiefbauamtes aus dem Jahre 2013 wird darauf hingewiesen, dass im Stadtgebiet keine solche Regelungen umgesetzt wurden und daher auch keine Erkenntnisse vorliegen. Es wurde daher auf andere Signaltechnische Einrichtungen verwiesen.

Mit der Installation von entsprechender Technik zur Reduzierung der Geschwindigkeit zur Heranführung an den Kernbereich an den beiden Ampeln Katzenbergstr. und Schlossbergstr. ergibt sich für die Stadt Karlsruhe die Möglichkeit, nunmehr im Zuge der Sanierung solche Möglichkeiten umzusetzen und Erkenntnisse aus einer solchen Möglichkeit zu generieren, Zudem würde man dem speziellen Charakter des Steinkreuzstraßen- Kernbereiches gerecht.

Unterzeichnet für die OR-Fraktion:

Tino Huber