

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
OR-Fraktion B 90/Die Grünen	Termin:	<b>18.03.2015</b>
vom: 20.01.2015 eingegangen: 27.01.2015	TOP:	<b>6</b>
	Verantwortlich:	<b>öffentlich Stadtplanungsamt</b>
<b>Radwegeführung Rittnertstraße</b>		

**- Kurzfassung -**

Die heutige Radverkehrsführung in der Rittnertstraße ist nicht zufriedenstellend und das Stadtplanungsamt nimmt den Antrag zum Anlass, die dortige Radverkehrsführung zu überprüfen.

Lösungsmöglichkeiten sollen mit den zuständigen Dienststellen diskutiert und die Ortsverwaltung über den Planungsstand informiert werden.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:			
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: ISEK 2020: Fahrradstadt Karlsruhe	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Im Radverkehrsnetz der Stadt Karlsruhe ist die Rittnertstraße, ebenso wie die L623 und die Tiefentalstraße, Teil des Nebennetzes.

Die heutige Radverkehrsführung in der Rittnertstraße ist nicht zufriedenstellend und das Stadtplanungsamt nimmt den Antrag zum Anlass, die dortige Radverkehrsführung anhand der Hinweise zu überprüfen.

Die Einrichtung einer Fahrradstraße kommt dann in Betracht, wenn der Radverkehr in der Straße die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies durch die Einrichtung der Fahrradstraße zu erwarten ist. Dies ist insbesondere bei Hauptverbindungen des Radverkehrs bzw. bei hohem Radverkehrsaufkommen der Fall. Bei den uns vorliegenden Verkehrszählungen wären die Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße nicht gegeben. Eine Erhebung zum jetzigen Zeitpunkt ist nicht sinnvoll, sondern müsste im Spätfrühjahr/Sommer durchgeführt werden.

Das Stadtplanungsamt wird Lösungsmöglichkeiten mit den zuständigen Dienststellen diskutieren und die Ortsverwaltung über den Planungsstand informieren.