

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	8. Plenarsitzung Gemeinderat
	STADT KARLSRUHE Der Oberbürgermeister	Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:
Sanierung der Hagsfelder Brücke Vergabe der Tiefbauarbeiten		

Beratungsfolge dieser Vorlage	am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	23.01.2015	5	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	vorberaten
Gemeinderat	03.02.2015	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	genehmigt
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

Sanierung der Hagsfelder Brücke Vergabe der Tiefbauarbeiten

an die Firma **b+s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim**
zum Angebot vom **04.12.2014**
abschließend mit **1.220.499 €**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
2.060.000 €					
Haushaltsmittel stehen in voller Höhe zur Verfügung Kontierungsobjekt: Projekt: 7.661030. Ergänzende Erläuterungen:				Kontenart: 78720000	
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld: (bitte auswählen)		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit		

1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die im Jahr 1971 errichtete Straßenbrücke im Zuge der Karlsruher Straße in Hagsfeld - Hagsfelder Brücke - muss grundlegend saniert werden.

Der Fahrbahnbelag weist Spurrinnen und Risse auf. Dadurch kann chloridbelastetes Wasser eindringen, das den Beton zerstört. Die Kunststoffbeschichtung der Brückenkappen löst sich in Teilflächen ab und hat eine Vielzahl von Blasen. Die vorhandenen Geländer entsprechen nicht mehr den gültigen Vorschriften und müssen erneuert werden. Am gesamten Bauwerk gibt es eine Vielzahl von Betonschadstellen, die bis auf die Bewehrung reichen. Im Bereich der vorhandenen Tragflächen muss der Konstruktionsbeton aufgrund von einer hohen Chloridbelastung stellenweise ersetzt werden.

Im Vorgriff zu den Sanierungsarbeiten am Brückenbauwerk wurden im Schutz einer Fahrdrahtabschaltung der DB AG bereits die nicht mehr zulässigen horizontalen Berührungsschutzdächer über den elektrifizierten Gleisen durch vertikale Schutzeinrichtungen ersetzt. Die Erneuerung der Beleuchtung ist nicht Bestandteil dieser Vergabe und wird gesondert beauftragt.

Im Einzelnen sind folgende Arbeiten auszuführen:

Erneuerung der Abdichtung und des Fahrbahnbelags	1.600 m ²
Erneuerung des Schrammbords	750 m
Erneuerung der Fahrbahnübergänge	26 m
Erneuerung des Geländers	800 m
Erneuerung der Beleuchtung (Leuchten)	340 Stk
Erneuerung der Beschichtung der Kappen	2.400 m ²
Sanierung Treppentürme	2 Stk

1.2 Projektvorstellung beim Gemeinderat:

Bauausschuss	20.07.2012
Hauptausschuss	11.09.2012

1.3 Ausschreibung nach VOB:

öffentlich	<input checked="" type="checkbox"/>
beschränkt	<input type="checkbox"/>
freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3	<input type="checkbox"/>

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 21 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom: 04.12.2014

1. b+s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim	1.220.499 €	100 %
2. Bieter B	1.288.427 €	106 %
3. Bieter C	1.359.394 €	111 %
4. Bieter D	1.371.638 €	112 %
5. Bieter E	1.396.456 €	114 %
.		
11. Bieter K	1.772.638 €	145 %

Die Firma b+s bauwerkserhaltung GmbH und die Firmen C und F haben zusätzlich Nebenangebote eingereicht. Das Nebenangebot der Firma b+s bauwerkserhaltung GmbH kann wegen fehlender technischer Gleichwertigkeit nicht gewertet werden. Selbst bei Wertung der Nebenangebote der Bieter C und F würde sich die Bieterreihenfolge nicht verändern.

Ablauf der Zuschlagsfrist: 20.02.2015

Bauzeit: März bis Ende 2015

1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Niedrigste Bieterin ist die Firma b+s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerät, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma b+s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

1.5 Veranschlagung der Kosten

Unternehmerleistung lt. Angebot	1.220.499 EUR
Erneuerung Bahnberührungsschutzdächer (Vergabe im Sommer 2014)	220.000 EUR
Erneuerung der Brückenbeleuchtung	250.000 EUR
Ingenieurleistungen einschl. Bahnsicherung	110.000 EUR
Unvorhergesehenes	125.000 EUR
Bauverwaltungskosten	134.501 EUR
	<hr/>
	2.060.000 EUR

1.6 Kostenvergleich

Summe lt. Kostenberechnung	2.150.000 EUR
Summe lt. Vergabevorschlag	2.060.000 EUR
	<hr/>
Minderbetrag	90.000 EUR

1.7 Angaben über die Finanzierung (Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):

Der Aufwand wird im Finanzhaushalt bei dem Projekt 7.661030. verrechnet.

Von der Vergabesumme werden im Jahr 2015 1.000.000 € und im Jahr 2016 250.000 € kas-
senwirksam. Entsprechende Verpflichtungsermächtigungen stehen zur Verfügung.

Beschluss:**Antrag an den Gemeinderat**

1. Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

Sanierung der Hagsfelder Brücke**Vergabe der Tiefbauarbeiten**

an die Firma	b+s bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim
zum Angebot vom	04.12.2014
abschließend mit	1.220.499 €.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

2. Der Aufwand in Höhe von **2.060.000 €** ist wie folgt zu verrechnen:
PSP-Element 7.661030.700.001 Straßenbrücke Hagsfelder Brücke

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

23. Januar 2015