

ANTRAG der GLG-Fraktion vom 25.11.2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	Ortschaftsrat Grötzingen 28.01.2015 55 4 öffentlich
Tempo 30 in ganz Grötzingen		

Am 07.05.2008 wurde im Ortschaftsrat der Antrag der GLG zu „Tempo 30 in ganz Grötzingen“ behandelt und vom Amt für Bürgerservice und Sicherheit abgelehnt.

Mittlerweile ist die damalige Begründung des Amtes hinfällig, denn:

Aufgrund der Tunnelsperrung wurde die Geschwindigkeit der Fahrzeuge in der Augustenburgstraße auf 30 km/h begrenzt, obwohl sie während der Bauzeit als einzige Durchgangsstraße und Erschließungsstraße dient. Auch nach Abschluss der Tunnelbauarbeiten werden die Anwohner aufgrund geringerer Lärmbelastung Tempo 30 begrüßen.

Mit der Verengung der Eisenbahnstraße wurde von Seiten des Ortschaftsrates dauerhaft Tempo 30 im Bereich zwischen der Einmündung Unterführung bis nach den Einkaufsmärkten gefordert. Diese Zone wurde inzwischen umgesetzt. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h aus Sicherheitsgründen für den Bereich Jugendtreff und die umstrittene Überquerung der Eisenbahnstraße am Bahnhof, war mehrfach im Gespräch.

Die einzig möglichen verbleibenden Reststrecken für Tempo 50 wären damit zum einen der Abschnitt vom Übergang Bahnhof bis zur abknickenden Vorfahrtstraße Ecke Grezzostraße – Eisenbahnstraße – Fröbelstraße, zum anderen die Kirchstraßenunterführung. Beide Straßenabschnitte lassen Tempo 50 aufgrund der Parksituation und der Kurven / Kreuzung nicht zu.

Wir beantragen daher:

Auf allen Straßen Grötzingens wird nur noch Tempo 30 erlaubt.

Birgit Hauswirth-Metzger
Fraktionsvorsitzende Grüne Liste Grötzingen