

<b>ANFRAGE</b>  Stadtrat Tilman Pfannkuch (CDU) Stadtrat Hermann Brenk (CDU) Stadtrat Jan Döring (CDU) Stadtrat Dr. Klaus Heilgeist (CDU) Stadtrat Dr. Albert Käuflein (CDU) Stadtrat Sven Maier (CDU) CDU-Gemeinderatsfraktion  vom 06.10.2014	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>4. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>18.11.2014</b> <b>2014/0191</b> <b>16.2</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Gleise Durlacher Allee: Einbau Rasengleise Durlacher Allee</b>		

1. Aus welchen Gründen erfolgte keine rechtzeitige Einleitung der für den Einbau von Rasengleisen notwendigen Genehmigungs- und Beteiligungsverfahren?
2. Wie hoch sind die Kosten für die Erneuerung der Schottergleise in der Durlacher Allee?
3. Über welchen Zeitraum erfolgt eine Abschreibung der erneuerten Schottergleise?
4. Für welchen Zeitpunkt sieht die Stadtverwaltung den Einbau von Rasengleisen in der Durlacher Allee vor?
5. Wie beurteilt die Stadtverwaltung die entstehenden „Mehrkosten“, wenn vor einer vollständigen Abschreibung der erneuerten Schottergleise Rasengleise verlegt werden?
6. Welcher zeitliche Vorlauf (Planung, Genehmigungsverfahren etc.) ist für eine entsprechende Maßnahme erforderlich?

#### **Sachstand/Begründung:**

Bei der nun beendeten Baumaßnahme in der Durlacher Allee, zwischen Tullastraße und Durlach, erfolgte eine Erneuerung der Schottergleise. Nach Kenntnisstand der CDU-Fraktion wurde ein Einbau von Rasengleisen wegen terminlicher Gründe unterlassen. Die für einen Einbau von Rasengleisen notwendigen Genehmigungs- und Beteiligungsverfahren seien aufgrund einer zu geringen Vorlaufzeit und der dringend notwendigen Erneuerung der Gleise nicht möglich gewesen.

Der Einbau von Rasengleisen in der Durlacher Allee ist ein städtebauliches Ziel der Stadt Karlsruhe, das bereits seit vielen Jahren als solches formuliert ist. Das Integrierte Stadtentwicklungskonzept ISEK 2020 benennt die Aufwertung der Stadteingänge und der Durlacher Allee als zentrale Projekte des Handlungsfelds

Städtebau. Als Hauptzufahrtsstraße nach Karlsruhe ist die Durlacher Allee eine der wichtigsten Stadteingänge von Karlsruhe. Die abgeschlossene Planungswerkstatt Durlacher Allee zeigt zudem die Gestaltungschancen und -potentiale der Straße auf, in der ausdrücklich die Gestaltung der Durlacher Allee mit Rasengleisen hervorgehoben wird. Über die städtebaulichen Aspekte hinaus tragen Rasengleise zu einer deutlichen Lärmreduzierung beim innerstädtischen Straßenbahnverkehr bei.

unterzeichnet von:

Tilman Pfannkuch

Hermann Brenk

Jan Döring

Dr. Klaus Heilgeist

Dr. Albert Käuflein

Sven Maier

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

7. November 2014