

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom: 13.08.2014 eingegangen: 13.08.2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	2. Plenarsitzung Gemeinderat 23.09.2014 2014/0051 33 öffentlich Dez. 4
Zulassung neuer Stadtbahnen		

A.

Ist es korrekt, dass nur die seit zwei Jahren in der Zulassungsphase befindlichen ET 2010 der AVG für den Betrieb im Karlsruher Stadtbahntunnel tauglich sind?

Nein, es sind alle ET 2010 und NET 2012 einsetzbar sowie mit der Inbetriebnahme des Karlsruher Stadtbahntunnels auch die Fahrzeugreihen der GT6/8-70D/N und GT8-100D/2S-M.

B.

Welche Baureihen in welcher Anzahl der derzeit in Betrieb befindlichen Fahrzeuge von AVG und VBK wären ohne Umrüstungen sofort im Kombi-Tunnel einsetzbar?

Direkt einsetzbar sind aktuell 17 GT6/8-70D/N.

C.

Welche Fahrzeuge müssen nachträglich in welchem Umfang tunneltauglich gemacht werden?

Alle 70 GT6/8-70D/N und 86 GT8-100D/2S-M durchlaufen seit 2012 nach durchschnittlich 15 Jahren über einen Zeitraum von 6 Jahren ein geplantes Redesign. 17 Fahrzeuge wurden bereits mit einer neuen Lautsprecheranlage, mit Fahrgastsprechstellen, dem Einbau eines Brandmeldesystems und den Vorbereitungen für ein Informationssystem ausgerüstet. Neue Fahrgastsitze und Fahrkartenautomaten werden noch nachgerüstet. Damit sind die Fahrzeuge dann auch im Bereich des Brandschutzes auf dem aktuellen Stand.

D.

Wie viele Fahrzeuge werden für den Betrieb im Kombi-Tunnel insgesamt benötigt?

Insgesamt werden ca. 225 Fahrzeuge für den Tunnelbetrieb benötigt (VBK und AVG).

E.

Wie hoch sind die veranschlagten Kosten für eine Umrüstung auf Tunnelbetrieb?

Die Gesamtkosten für das Redesign belaufen sich bei den GT6/8-70D/N auf 120.000 €/Fahrzeug und bei den GT8-100D/2S-M auf 150.000 €/Fahrzeug.

F.

Mussten die Motoren nach Auslieferung oder bereits schon im Herstellerwerk getauscht werden?

Die Motoren wurden alle im Herstellerwerk getauscht, bei bereits ausgelieferten Fahrzeugen erfolgte hierbei ein Drehgestelltausch in einer von Bombardier angemieteten Halle. Die Übergabe der Fahrzeuge an VBK/AVG erfolgte bzw. erfolgt ausschließlich mit mängelfreien Motoren.

G.

Dürfen die ET 2010 uneingeschränkt auch auf Strecken der Deutschen Bahn unter 15 kV Wechselspannung fahren?

Der Einsatz der ET 2010 ist nach vollständigen Abnahmen uneingeschränkt auf LNT-Strecken der DB AG möglich.

H.

Wenn Einschränkungen bestehen, welcher Art sind diese?

Es dürfen ausschließlich LNT-Strecken mit einer Streckenhöchstgeschwindigkeit von max. 160 km/h befahren werden. Weitere Einschränkungen sind im Netzzugangskriterienkatalog der DB Netz geregelt, welcher bei Einsatz der Fahrzeuge beachtet werden muss und auch für die Altfahrzeuge gilt.

I.

Sind die neuen in Auslieferung befindlichen Stadtbahnwagen von Vossloh tauglich für den Stadtbahntunnel?

Die neuen NET 2012 sind uneingeschränkt tunneltauglich.

J.

Wie hoch belaufen sich die Gesamtkosten der Umrüstungsaktion und der Ausfallzeiten und wie hoch ist das Gesamtvolumen der bisherigen Zulassung der AVG-Neufahrzeuge inklusive Anschaffungskosten?

1. Gibt es Förderzusagen und wie hoch sind diese?

Siehe Antwort E.

Zusätzliche Kosten für Ausfallszeiten entstehen nicht.

Die Anschaffungskosten für die ET 2010 belaufen sich einschließlich Zulassungskosten auf ca. 4,3 Mio. €/Fahrzeug zzgl. Preisleitung.

Für die Fahrzeugbeschaffung gibt es seitens der Landesregierung keine Förderzusagen.