

<b>ANFRAGE</b>  Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)  vom 13.08.2014	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>2. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>23.09.2014</b> <b>2014/0051</b> <b>33</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Zulassung neuer Stadtbahnen</b>		

- A. Ist es korrekt, dass **nur** die seit zwei Jahren in der Zulassungsphase befindlichen ET 2010 der AVG für den Betrieb im Karlsruher Stadtbahntunnel **tauglich** sind?
- B. Welche Baureihen in welcher Anzahl der derzeit in Betrieb befindlichen Fahrzeuge von AVG und VBK wären ohne Umrüstungen sofort im Kombi-Tunnel einsetzbar?
- C. Welche Fahrzeuge müssen nachträglich in welchem Umfang tunneltauglich gemacht werden?
- D. Wie viele Fahrzeuge werden für den Betrieb im Kombi-Tunnel insgesamt benötigt?
- E. Wie hoch sind die veranschlagten Kosten für eine Umrüstung auf Tunnelbetrieb?
- F. Mussten die Motoren nach Auslieferung oder bereits schon im Herstellerwerk getauscht werden?
- G. Dürfen die ET 2010 uneingeschränkt auch auf Strecken der Deutschen Bahn unter 15-kV-Wechselspannung fahren?
- H. Wenn Einschränkungen bestehen, welcher Art sind diese?

- 
- I. Sind die neuen in Auslieferung befindlichen Stadtbahnwagen von Vossloh tauglich für den Stadtbahntunnel?
- J. Wie hoch belaufen sich die Gesamtkosten der Umrüstungsaktion und der Ausfallzeiten und wie hoch ist das Gesamtvolumen der bisherigen Zulassung der AVG-Neufahrzeuge inklusive Anschaffungskosten?
1. Gibt es Förderzusagen und wie hoch sind diese?

**Sachverhalt/Begründung:**

Die Zulassung der AVG-Neufahrzeuge entwickelt sich langsam zu einer „unendlichen und sehr teuren Angelegenheit“. Bereits im April 2013 stellten die Freien Wähler hinsichtlich der Inbetriebnahme der AVG-Neufahrzeuge eine Anfrage (siehe Anlage). Unter anderem nach der finanziellen Auswirkung, welche die verspätete Inbetriebnahme der Neufahrzeuge hat.

Gestern (12. Aug. 2014) war der Stuttgarter Zeitung (siehe Anlage) zu entnehmen, dass es nicht nur weitere Probleme mit der Zulassung der ET 2010 gibt, sondern es wird auch berichtet, dass diese Fahrzeuge "die ersten tunneltauglichen Stadtbahnen" sein. Womit wohl auf den Karlsruhe Stadtbahntunnel angespielt wird, denn auf den Stadtbahnstrecken außerhalb Karlsruhes gibt es ja bereits einige Tunnel – Jöhlingen - Gernsbach -, durch die die herkömmlichen Stadtbahnen bereits fahren.

unterzeichnet von:

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

11.09.2014