

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b> <b>CDU-OR-Fraktion</b>  vom: 02.06.2014 eingegangen: 02.06.2014	Gremium:  Termin:  TOP:  Verantwort-	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>  <b>17.09.2014</b>  <b>8</b> <b>öffentlich</b> <b>Stadtplanungsamt</b>
<b>Fächerrad Karlsruhe</b>		

Bei der jetzigen Ausschreibung wurde das Kerngebiet für Karlsruhe und Durlach im Verhältnis zum System des letzten Jahres nicht verändert. Auch basiert das Fahrradverleihsystem weiterhin auf dem flexiblen System, d. h. innerhalb der Kerngebiete Karlsruhe und Durlach kann der Kunde sein Fahrrad an jeder Kreuzung ausleihen und zurückgeben. Per Smartphone und entsprechender App oder Internet kann man schauen, wo Fahrräder zur Verfügung stehen. Wie bisher dürfen die Fahrräder auch außerhalb der Kernzone benutzt werden, eine Rückgabe ist aber nur innerhalb der Zone möglich.

In der, für die nächsten fünf Jahre vergebenen Ausschreibung, ist eine Erweiterung des bisherigen Systems in Form von zehn festen Standorten in verschiedenen Stadtteilen vorgesehen. Diese wurden jedoch bereits letztes Jahr in der Ausschreibung festgelegt. Da Durlach-Aue darin nicht enthalten war, wäre eine entsprechende Systemerweiterung frühestens mit der nächsten Ausschreibung 2019 möglich. Kerngebietserweiterungen standen bisher weder für die Karlsruher Kernzone, noch für die Durlacher Kernzone zur Debatte. Diese wären, im Verhältnis zu Einzelstandorten, auf Grund von vermehrtem Arbeitsaufwand und einer notwendigen Erhöhung der Räderanzahl mit erheblichen Mehrkosten verbunden.

Ein fest zu beliefernder Standort in der Durlacher Kernzone ist in der aktuellen Ausschreibung ebenfalls nicht vorgesehen. Die Verwaltung wird jedoch kurzfristig Rücksprache mit der Firma nextbike halten, inwieweit ein solcher Standort dennoch möglich wäre. Hier sind die tatsächlichen Nutzerzahlen abzuwarten.